

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 5.3)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky ² | Predpokladaný začiatok implementácie ² | Predpokladaný koniec implementácie ² | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|--|---|---|--|
| 1. | ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia | ŽSR | Investičný | 55 660 841 | 10/2015 | 02/2017 | Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate na predmetnom úseku, ktorý je súčasťou siete TEN-T a európskeho železničného koridoru č. V pre dosiahnutie parametrov v zmysle legislatívy Európskeho spoločenstva (napr. TSI), európskych noriem, legislatívy a noriem Slovenskej republiky a dohôd AGC a AGTC. Hlavnou úlohou je umožniť lepšiu prístupnosť k Transeurópskej dopravnej sieti a k dopravnej sieti susediacich štátov. |
| 2. | Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia | ŽSR | Investičný | 3 772 000 | 2020 | 2020 | Stavba rieši jednoduchú elektrifikáciu s prípravou na výhľadové zdvojnásobenie úseku Devínska Nová Ves – Marchegg štátna hranica v dĺžke 1,5 km. Stavba je súčasťou TEN-T core siete. |
| 3. | ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ | ŽSR | Neinvestičný | 5 200 000 | 08/2015 | 03/2017 | Predmetom projektu je zabezpečenie príslušných stupňov projektovej dokumentácie (DSP, DRS a DVZ) pre stavbu „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“. Predmetom stavby bude modernizácia železničnej infraštruktúry uzla Žilina na rýchlosť do 160 km/hod vo väzbe na modernizáciu trate Púchov – Žilina, Žilina – Krásno nad Kysucou a dostavbu zriaďovacej stanice Žilina – Teplička. |
| 4. | Implementácia TSI v podmienkach ŽSR | ŽSR | Investičný | 15 500 000 | 01/2016 | 12/2018 | Predmetom projektu je implementácia noriem technickej špecifikácie (TSI), dodržanie termínov Plánu implementácie TAF/TAP TSI na sieti ŽSR. V rámci projektu budú realizované nasledovné aktivity: 1. Analýza 2. Implementačná špecifikácia riešenia a rozhraní |

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

² Uvedené predpokladané celkové oprávnené výdavky, ako aj predpokladané termíny implementácie vychádzajú zo zámerov národných projektov schválených na príslušnom zasadnutí Riadiaceho výboru pre prioritné osi č. 1 – 6 OPII a Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII. Skutočné náklady a termíny implementácie budú stanovené v Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku po vykonaní administratívneho overovania a odborného hodnotenia.

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky ² | Predpokladaný začiatok implementácie ² | Predpokladaný koniec implementácie ² | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|--|---|---|--|
| | | | | | | | <p>3. Vývoj a konfigurácia SW riešení (Manažment kapacity, Centrálné úložisko dát, TSI Interoperability framework, Manažment operatívneho riadenia, Informovanosť)</p> <p>4. Dodávka HW</p> <p>5. Integrácia a testovanie</p> <p>6. Integrácia na tretie strany</p> <p>7. Komerčná prevádzka</p> |
| 5. | Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units) | ZSSK | Investičný | 17 400 000 | 11/2015 | 12/2019 | V rámci navrhovaného projektu je uvažované s inštaláciou zariadení ETCS (European Train Control System) aplikačnej úrovne L2 do 25 kusov EMU (electric multiple units – elektrických poschodových jednotiek). Okrem významného príspevku k zavádzaniu interoperability sa realizáciou tohto projektu dosiahne aj poskytovanie bezpečných, kvalitných a hlavne efektívnych služieb v rámci železničnej osobnej dopravy. |
| 6. | ŽSR, Diagnostické vozidlá | ŽSR | Investičný | 25 000 000 | 04/2016 | 12/2018 | Hlavnou úlohou diagnostických vozidiel je meranie a diagnostikovanie geometrických parametrov koľaje, trakčného vedenia, zariadení ETCS a GSM-R a vykonávanie kontinuálnej defektoskopie kontroly koľajníc v zmysle európskych noriem, legislatívy a noriem Slovenskej republiky. Uvedené kontroly majú zásadný vplyv na zaistenie bezpečnosti železničnej prevádzky a prevádzkyschopnosti tratí, čo je nutné k nepretržitej prístupnosti k Transeurópskej dopravnej sieti a k dopravnej sieti susediacich štátov. Uvedené diagnostické vozidlá majú zásadný vplyv na efektívne smerovanie finančných tokov do prevádzkyschopnosti tratí. ŽSR v súčasnosti nie je vlastníkom diagnostického vozidla, ktoré meria a vyhodnocuje parametre v zmysle platných EN. |
| 7. | Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení | ZSSK | Investičný | 56 000 000 | 12/2015 | 12/2018 | ZSSK ako operátor železničnej osobnej dopravy disponuje v rámci parku koľajových vozidiel pre regionálnu dopravu aj určitým počtom koľajových vozidiel vo veku približne 20 rokov. Tieto koľajové vozidlá sú z technického pohľadu ešte prevádzkovateľné minimálne ďalších 20 rokov avšak pre zabezpečenie určitého stupňa interoperability, zvýšenia bezpečnosti ako aj zvýšenia komfortu potrebujú implementovať určité progresívne prvky. V rámci navrhovaného projektového zámeru je uvažované s modernizáciou existujúcich koľajových vozidiel viacerých typov. V závislosti od technického stavu a potrieb na rozsah |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky ² | Predpokladaný začiatok implementácie ² | Predpokladaný koniec implementácie ² | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|--|---|---|---|
| | | | | | | | modernizácie je realizácia uvažovaného projektu rozdelená do štyroch samostatných aktivít: – Implementácia inovatívnych prvkov do vybranej skupiny regionálnych ŽKV starších ako 10 rokov, – Modernizácia vybranej skupiny regionálnych ŽKV starších ako 10 rokov, – Implementácia funkcionality APC (automatické počítanie cestujúcich) do vybranej skupiny regionálnych ŽKV, – Modernizácia príviesných vozňov 011 a motorových vozňov 810 na motorové jednotky radu 81X v počte 8 ks |
| 8. | ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti | ŽSR | Neinvestičný | 1 313 500 | 06/2016 | 08/2017 | Predmetom projektu je zabezpečenie štúdie realizovateľnosti pre uzol Bratislava. Projekt je zameraný na modernizáciu železničnej infraštruktúry s cieľom riešenia koncepcie dopravných prúdov a zabezpečenia prevádzky osobnej, nákladnej a medzinárodnej prepravy, ako aj regionálnej/miestnej prepravy v dopravnom uzle. Projekt vychádzajúci zo záverov ŠR by mal navrhnúť súbor špecifických opatrení, potvrdených zberom dát a analýzou a identifikovať zoznam projektov/intervencií, ktoré by mohli byť posúdené a ďalej pripravované a realizované v krátkodobom, strednodobom, prípadne dlhodobom výhľade. |
| 9. | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť | ZSSK | Investičný | 74 283 109 | 09/2017 | 01/2021 | Základným cieľom projektu je prispieť k skvalitneniu služieb železničnej osobnej dopravy a k zlepšeniu dopravnej obslužnosti regiónu Banská Bystrica nahradením časti jestvujúcich zastaraných železničných koľajových vozidiel novými dieselovými motorovými jednotkami (DMJ) a napomôcť tak úspešnému budovaniu IDS v uvedenom regióne. Dodaných bude 21 dieselových motorových jednotiek v štruktúre 14 DMJ s kapacitou 110 miest a 7 DMJ s kapacitou 160 miest, ktoré poskytnú ponuku modernej prepravy na frekventovaných regionálnych tratiach. Nové vlakové jednotky by mali svojimi technickými a prevádzkovými parametrami poskytnúť cestujúcej verejnosti vyššiu kvalitu služieb, vyšší komfort a kultúru cestovania, ale i vyššiu bezpečnosť a spoľahlivosť prepravy. Zvýši sa tak atraktivnosť železničnej osobnej dopravy pre cestujúcich. Realizácia projektu sa premietne do zvýšenia počtu cestujúcich železnicou a tým aj do zlepšenia výkonnosti, efektívnosti a konkurenčnej pozície železničnej osobnej dopravy v SR. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky ² | Predpokladaný začiatok implementácie ² | Predpokladaný koniec implementácie ² | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|--|---|---|---|
| 10. | ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR | ŽSR | Investičný | 39 499 113 | 11/2017 | 12/2020 | <p>Predmetom projektu je vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia diela. Vypracovanie a dodanie PD a realizácie stavebných prác sa týka úsekov:</p> <ul style="list-style-type: none"> Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR. Na traťových úsekoch úspešný uchádzač vyprojektuje a zrealizuje nové staničné a traťové zabezpečovacie zariadenie, oznamovacie a telekomunikačné zariadenia (ETCS Level 2, GSM-R), Malacky (mimo) – Kúty - na traťovom úseku úspešný uchádzač vyprojektuje a zrealizuje len systém GSM-R vrátane prenosového systému (bez ETCS Level 2). <p>Navrhované opatrenia predstavujú druhú etapu modernizácie úseku (ČR/SR štátna hranica – Kúty – Devínska Nová Ves). Realizácia sa uskutoční súčasne s realizáciou schváleného CEF projektu „Modernizácia dvoch úsekov železničnej trate štátna hranica ČR/SR – Devínska Nová Ves“ („Modernisation of two sections of the CZ/SK state border - Devínska Nová Ves railway line“).</p> |

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 1. | Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko | NDS | Investičný | 25 000 000 | 10/2015 | 10/2016 | <p>Tunel Branisko (4975m), ktorý vedie cez horský masív Branisko a je súčasťou diaľnice D1 v úseku Beharovce – Fričovce, je jednorúrovňovým tunelom s obojsmernou premávkou. Riešenie otázky aktívnej požiarnej bezpečnosti v cestných tuneloch má zásadný význam pre plynulosť, bezpečnosť a udržateľnosť dopravy a minimalizáciu škôd na zdraví a majetku v prípade dopravnej nehody s následným požiarom. Pri budovaní trvalej aktívnej požiarnej prevencie v cestných tuneloch v SR formou stacionárneho aktívneho protipožiarného systému je nevyhnutné jeho prepojenie na existujúci systém jednotiek HaZZ-u MVSRS s ich pohotovostnými hasičskými, záchranárskymi a environmentálnymi zariadeniami. Prepojenie umožní včasnú identifikáciu a efektívnu lokalizáciu a likvidáciu požiaru a čo</p> |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--------------------------------|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | najvyššiu ochranu osôb a členov jednotiek HaZZ-u MVSR pri nasadeniach v boji s požiarmi. Aktívny stacionárny protipožiarny systém bude schopný udržať požiar a šírenie dymu pod kontrolou pri rýchlosti prúdenia vzduchu v rozpätí do 0,0ms-1 do 8,0ms-1 až do prjazdu jednotiek HaZZ-u a zároveň bude plniť funkciu ochladzovania okolia a vyhovovať kritériám TP 11/2011 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov. |
| 2. | D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD | NDS | Neinvestičný | 2 600 000 | 08/2015 | 03/2018 | Súčasťou prípravy projektu 2.profilu diaľnice D3 v úseku Oščadnica – Čadca, Bukov je druhá tunelová rúra tunela Horelica, úprava prevádzkovej tunelovej rúry a doplnenie protihlukových opatrení na jestvujúcom profile (ľavom) úseku diaľnice Oščadnica – Čadca, Bukov. Súčasťou riešeného úseku bude aj pravostranné veľké odpočívadlo Oščadnica a Stredisko správy a údržby Oščadnica, ktoré bude stavebne pričlenené z úseku diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. Predmetom projektu je vypracovanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a), dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie pre ponuku (DP), dodatok stavebného zámeru (DSZ), výkon autorského dozoru (AD) a koordinátora dokumentácie (KD) |
| 3. | D3 Zelený most Svrčinovec | NDS | Investičný | 20 000 000 | 10/2017 | 04/2021 | Z výsledkov primeraného posúdenia vplyvov diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité na územia Natura 2000 vyplynula ako zmiernujúce opatrenie potreba výstavby ekoduktu v katastri obce Svrčinovec v minimálnej šírke 80 metrov. Ekodukt sa bude nachádzať v blízkosti križovatky D3 Svrčinovec a premostí všetky líniové stavby v území (existujúce dopravné stavby, t.j. cestu I/11 a železničnú trať v úseku „Čadca – Bohumín“ a pripravovanú stavbu rýchlostnej cesty R5 v prípade, ak štúdia realizovateľnosti odporučí jej výstavbu) za účelom bezkolíznej migrácie zveri s prístupom ku korytu Šlahorovho potoka. Nakoľko sa bude ekodukt nachádzať v blízkosti intravilánu, jeho súčasťou budú aj navádzacie steny a oplotenie. Predmetom projektu je zabezpečenie projektovej dokumentácie v stupni DÚR, DSP, DP, ako aj samotná výstavba ekoduktu. |
| 4. | R3 Krupina obchvat, PD | NDS | Neinvestičný | 4 735 000 | 01/2018 | 04/2021 | V rámci projektu bude vypracovaná správa o hodnotení R3 Zvolen – Šahy, projektová dokumentácia stupňov DÚR, DSP v náležitostiach DRS, DP, oznámenie o zmene (Oznámenie 8a) pre stavbu: R3 Krupina obchvat, ½ profil v kategórii R11,5/80 v dĺžke 6 km. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | Dôvodom výstavby obchvatu mesta Krupina je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia. Súčasné smerové a výškové vedenie spomaľuje rýchlosť nákladných vozidiel, neposkytuje možnosť na predbiehanie pre rýchlejšie vozidlá. Doprava prechádza intravilánom mesta Krupina, kde komunikácia I/66 je zastavaná po oboch stranách. Dopad negatívnych účinkov z motorovej dopravy na obyvateľstvo je značný, najmä na bezpečnosť chodcov. Bezpečnosť prevádzky je v značnej miere ovplyvnená súčasným stavom cestnej komunikácie. Šírkové usporiadanie je pre cestu I. triedy nevyhovujúce. Štatistiky dopravnej nehodovosti uvádzajú najčastejšie príčiny nehôd v danom úseku, porušenie základných povinností, spôsob jazdy a predchádzanie. Dopravná výkonnosť jestvujúcej cesty bola už vyčerpaná. |
| 5. | Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. | NDS | Neinvestičný | 8 306 333 | 1.kv. 2019 | 1.kv. 2023 | Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní ukladá správcovi vykonať analýzu celej cestnej siete s ohľadom na nebezpečné prvky, ktoré sa môžu podieľať na vzniku dopravnej nehodovosti, vykonať analýzu dopravnej nehodovosti, vypracovať klasifikáciu kritických nehodových lokalít, vykonať inšpekciu miest s rizikom vzniku dopravných nehôd, navrhnuť opatrenia a následne vypracovať ich ekonomické hodnotenie. Uvedeným sa zabezpečí zlepšenie stavu v oblasti bezpečnosti a plynulosti dopravy a prispieje sa k zníženiu nehodovosti na celej cestnej sieti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS. |

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 1. | Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ) | ŽSR | Neinvestičný | 10 320 | 01/2014 | 12/2017 | Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie s právoplatným územným rozhodnutím a schvaľovacím rozhodnutím, dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatným stavebným povolením, dokumentácie pre výber zhotoviteľa a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti. |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | Vybudovanie parkovacích priestorov je v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie automobilovou individuálnou dopravou. |
| 2. | Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia | ŽSR | Investičný | 2 383 909 | 11/2018 | 05/2019 | Projekt pozostáva z výstavby samostatného parkoviska v uvedenej lokalite vrátane činnosti stavebného dozoru a autorského dohľadu. Cieľom je vybudovanie parkovacích priestorov pre cestné vozidlá a bicykle v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie individuálnou automobilovou dopravou. |
| 3. | Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ) | ŽSR | Neinvestičný | 6 350 | 01/2014 | 12/2018 | Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie s právoplatným územným rozhodnutím a schvaľovacím rozhodnutím, dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatným stavebným povolením, dokumentácie pre výber zhotoviteľa a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti. Vybudovanie parkovacích priestorov je v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie automobilovou individuálnou dopravou. |
| 4. | Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia | ŽSR | Investičný | 3 810 730 | 04/2017 | 10/2017 | Projekt pozostáva z výstavby samostatného parkoviska v uvedenej lokalite. Cieľom je vybudovanie parkovacích priestorov v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie dopravou automobilovou individuálnou. |
| 5. | ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ) | ŽSR | Neinvestičný | 10 300 | 01/2014 | 12/2017 | Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie s právoplatným územným rozhodnutím a schvaľovacím rozhodnutím, dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatným stavebným povolením, dokumentácie pre výber zhotoviteľa a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti. Vybudovanie parkovacích priestorov je v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie automobilovou individuálnou dopravou. |
| 6. | ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia | ŽSR | Investičný | 3 251 811 | 10/2018 | 04/2019 | Projekt pozostáva z výstavby samostatného parkoviska v uvedenej lokalite vrátane činnosti stavebného dozoru |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | a autorského dohľadu. Cieľom je vybudovanie parkovacích priestorov pre cestné vozidlá a bicykle v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie individuálnou automobilovou dopravou. |
| 7. | ŽST Zohor – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ) | ŽSR | Neinvestičný | 10 570 | 03/2014 | 12/2019 | Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie s právoplatným územným rozhodnutím a schvaľovacím rozhodnutím, dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatným stavebným povolením, dokumentácie pre výber zhotoviteľa a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti. Vybudovanie parkovacích priestorov je v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie automobilovou individuálnou dopravou. |
| 8. | Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia | ŽSR | Investičný | 4 440 660 | 04/2017 | 10/2017 | Projekt pozostáva z výstavby samostatného parkoviska v uvedenej lokalite. Cieľom je vybudovanie parkovacích priestorov v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie dopravou automobilovou individuálnou. |
| 9. | Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD | ŽSR | Investičný | 5 503 646 | 02/2017 | 02/2018 | Komfort prestupov a pohybu cestujúcich v dopravných prostriedkoch v rámci určitej oblasti, v tomto prípade v Bratislavskom a Trnavskom kraji, je potrebné zaistiť kvalitným informačným systémom. Ten bude, ako súčasť integrovaného dopravného systému jednotný pre všetkých dopravcov operujúcich v dotknutom území. Realizácia stavebných prác bude uskutočnená vrátane činnosti autorského dozoru. |
| 10. | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia | ŽSR | Investičný | 18 639 000 | 05/2018 | 05/2019 | V rámci Terminálu osobnej prepravy Devínska Nová Ves sa uvažuje s vybudovaním novej železničnej zastávky na dvojkoľajnej koridorovej trati č. IV, medzistaničný úsek Bratislava Lamač – Devínska Nová Ves. Výstavba nástupisk zastávky rešpektuje výhľadovo plánovanú tretiu koľaj v medzistaničných úsekoch Bratislava hlavná stanica – Bratislava – Lamač – Devínska Nová Ves, čo si vyžiada značné rozšírenie železničného telesa a umiestnenie všetkých pevných zariadení infraštruktúry mimo prechodový prierez koľají – teda ich vysunutie o cca 6 až 9 m mimo súčasné teleso. Nástupiská budú prístupné mimoúrovňovo – z Eisnerovej ulice z oboch strán trate schodišťami a výťahmi po prístupovej lávke. Je |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | zabezpečený mimoúrovňový prestup medzi všetkými dostupnými druhmi dopravy. |
| 11. | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia | ŽSR | Investičný | 15 837 000 | 05/2018 | 05/2019 | V rámci Terminálu osobnej prepravy Lamačská brána sa uvažuje s vybudovaním novej železničnej zastávky na dvojkoľajnej koridorovej trati č. IV, medzistaničný úsek Bratislava Lamač – Devínska Nová Ves. Navrhovaná žel. zastávka je umiestnená severne od sídliska Dúbravka, medzi ulicou Agátova a cestou II/505 bezprostredne pri plánovanom mostnom objekte predĺženia Saratovskej ulice. Nástupiská budú prístupné mimoúrovňovo – lávkami, schodiskami a výťahmi. Je zabezpečený mimoúrovňový prestup medzi všetkými dostupnými druhmi dopravy (MHD). |
| 12. | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia | ŽSR | Investičný | 9 619 000 | 05/2018 | 05/2019 | Navrhovaný Terminál je umiestnený v mestskej časti Bratislava - Nové Mesto, na žel. trati Bratislava hl. st. - Bratislava Nové Mesto v úseku medzi žel. mostom nad Račianskou ulicou a žel. mostom nad žel. traťou Bratislava Predmestie - Bratislava Filiálka. Nástupiská budú prístupné mimoúrovňovo, je zabezpečený prestup medzi všetkými dostupnými druhmi dopravy (MHD). Na nástupišti sa zriadi čiastočné prestrešenie s umiestnením prvkov drobnej architektúry a automatov na výdaj cestovných lístkov, vybuduje sa nové osvetlenie a automatické informačné zariadenie. Stavba predstavuje komplexné riešenie nového prestupného terminálu. |
| 13. | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia | ŽSR | Investičný | 4 198 178 | 05/2018 | 04/2020 | Nová železničná zastávka je situovaná na násypnom telese na strane od areálu Palma. Uvažuje sa s vybudovaním dvoch krajných nástupíšť až po vybudovaní dvojkoľajnej trate a dvojkoľajného mosta nad Račianskou ul. s obojstrannými prístupmi schodiskami a výťahmi z oboch chodníkov pozdĺž Račianskej ulice s tým, že po oboch stranách nového mosta budú zrealizované lávky pre peších. |
| 14. | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia | ŽSR | Investičný | 8 116 554 | 05/2018 | 04/2020 | Železničná zastávka je navrhnutá ako krajné nástupište po ľavej strane v smere staničenia. Je prístupná zo strany Gašparikovej ulice novým chodníkom a novým podchodom pod Trnavskou cestou a trojkoľajnou traťou so schodiskami a výťahmi. |
| 15. | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia | ŽSR | Investičný | 4 175 722 | 05/2018 | 04/2020 | Nová železničná zastávka je navrhnutá ako krajné nástupište dĺžky 180 m po ľavej strane v smere staničenia. Nová žst. bude zo strany sídliska a miesta zastávky Súhvezdná, ako i zo strany nákupných stredísk Kika a Hornbach prístupná novým podchodom pod trojkoľajnou železničnou traťou a obojsmernou cestnou komunikáciou Vrakunskej cesty. Pre imobilných je uvažovaný prístup výťahmi. |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 16. | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia | ŽSR | Investičný | 2 710 316 | 05/2018 | 04/2020 | Nová železničná zastávka je situovaná pri obratisku trolejbusov na Dvojkřížnej ulici ako krajné nástupište po pravej strane v smere staničenia. Nová žst. je prístupná od Dvojkřížnej z Čiližskej ulice novými prístupovými chodníkmi umožňujúcimi prístup na oboch koncoch. Z oboch strán sú navrhnuté plochy a prístrešky pre odkladanie bicyklov. |
| 17. | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR) | ŽSR | Neinvestičný | 35 108 | 01/2014 | 06/2018 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie so zabezpečením právoplatného územného rozhodnutia a schvaľovacieho rozhodnutia vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre zastávku terminálu integrovanej osobnej prepravy TIOP č.3 Bratislava – Patrónka. |
| 18. | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR) | ŽSR | Neinvestičný | 185 332 | 01/2014 | 06/2018 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie so zabezpečením právoplatných územných rozhodnutí a schvaľovacích rozhodnutí vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre nasledovných šesť samostatných zastávok terminálov osobnej integrovanej osobnej prepravy: <ul style="list-style-type: none"> - TIOP č.1 Devínska Nová Ves zastávka - TIOP č.2 Bratislava – Lamačská brána - TIOP č.4 Bratislava – Mladá garda - TIOP č.5 Bratislava – Trnávka - TIOP č.6 Bratislava – Ružinov - TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa |
| 19. | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 1 projektová dokumentácia (DSPRS) | ŽSR | Neinvestičný | 276 374 | 07/2019 | 03/2022 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre zastávku terminálu integrovanej osobnej prepravy TIOP č.1 Devínska Nová Ves |
| 20. | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 projektová dokumentácia (DSPRS) | ŽSR | Neinvestičný | 235 499 | 02/2020 | 12/2021 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre zastávku terminálu integrovanej osobnej prepravy TIOP č.2 Bratislava - Lamačská brána. |
| 21. | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS) | ŽSR | Neinvestičný | 147 924 | 02/2020 | 10/2021 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre zastávku terminálu integrovanej osobnej prepravy TIOP č.3 Bratislava – Patrónka. |
| 22. | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska | ŽSR | Neinvestičný | 128 426 | 07/2019 | 07/2021 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 5 projektová dokumentácia (DSPRS) | | | | | | zabezpečením právoplatného stavebného povolenia vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre zastávku terminálu integrovanej osobnej prepravy TIOP č.5 Bratislava – Trnávka. |
| 23. | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSPRS) | ŽSR | Neinvestičný | 70 539 | 07/2019 | 01/2021 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre zastávku terminálu integrovanej osobnej prepravy TIOP č.6 Bratislava – Ružinov. |
| 24. | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 projektová dokumentácia (DSPRS) | ŽSR | Neinvestičný | 39 865 | 07/2019 | 06/2020 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre zastávku terminálu integrovanej osobnej prepravy TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa. |
| 25. | ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS) | ŽSR | Neinvestičný | 193 571 | 01/2014 | 03/2018 | Predmetom PD je vypracovanie stavebného riešenia a technického vybavenia terminálu osobnej prepravy v mieste terajšej železničnej stanice Trebišov pre bezproblémový prestup cestujúcich. V rámci projektu bude zabezpečené vypracovanie a dodanie DÚR so zabezpečením právoplatných územných rozhodnutí a schvaľovacích rozhodnutí vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti, vypracovanie a dodanie DSP v podrobnostiach DRS so zabezpečením právoplatných stavebných povolení a schvaľovacích rozhodnutí vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre výstavbu nového terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Trebišov. |
| 26. | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia | ŽSR | Investičný | 12 882 000 | 10/2016 | 12/2017 | Stavba rieši výstavbu nového terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Trebišov. Terminál má umožniť priame spojenie súpravami osobnej dopravy odchádzajúcimi alebo prechádzajúcimi cez TIOP mesta Trebišov s mestskou aglomeráciou Košice. V súlade s dlhodobými plánmi má byť TIOP prestupným miestom medzi dopravnými druhmi a systémami, aby sa umožnilo presmerovanie ostatných dopravných módov na železničnú dopravu. K bezproblémovému prestupu má slúžiť stavebné riešenie a technické vybavenie terminálu. |
| 27. | DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek | DPB | Investičný | 36 750 000 | 09/2015 | 12/2018 | Projekt sa zameriava na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 15 jednosmerných električiek. Realizáciou projektu zabezpečí DPB výmenu ďalšej časti vozidlového parku električiek, čo prispeje k zvýšeniu kvality, kultúry, spoľahlivosti, bezpečnosti, komfortu ponúkaných služieb dopravného podniku a prispeje tak k opätovnému rastu dopytu po |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | službách MHD. Zároveň sa predpokladá zlepšenie prevádzkových a ekonomických charakteristík MHD ako výsledok modernizácie vozidlového parku a ďalšieho presunu výkonu z autobusovej dopravy na dopravu električkovú. Nové električkové vozidlá budú nízkopodlažné, plne klimatizované, veľkokapacitné, energeticky efektívne s maximálnou rýchlosťou 65 km/h. |
| 28. | DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa | DPB | Investičný | 8 018 000 | 10/2015 | 10/2016 | Z projektov obnovy vozového parku DPB vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov. V rámci projektu sa bude realizovať výstavba nových odstavných plôch pre trolejbusy, výstavba novej výpravne trolejbusov a výstavba nastavovacej a skúšobnej haly električiek. Predmetné priestory a zariadenia budú slúžiť na výpravu trolejbusov, parkovanie trolejbusov, nastavovanie električiek a realizáciu skúšok. Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor. |
| 29. | Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia | DPMK | Investičný | 32 000 000 | 07/2016 | 8/2017 | Predmetom projektu je rekonštrukcia a modernizácia električkovej vozovne v jestvujúcom areáli v Košiciach na Bardejovskej ulici. Modernizácia depa bude pozostávať z výstavby novej haly pre výkon ťažkej údržby električiek, modernizácie výpravnej haly, modernizácie odstavných koľají a modernizácie existujúcich hál pre výkon ľahkej údržby električiek. |
| 30. | Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť | DPMK | Investičný | 20 000 000 | 01/2016 | 12/2017 | Projekt je zameraný na obstaranie 13 kusov električiek typu Vario LF2plus dĺžky 22,5 m, maximálna prevádzková rýchlosť 65 km/h. Pomocou nákupu nových vozidiel dôjde ku skokovému zvýšeniu prevádzkovej a technickej kvality i prostredia pre cestujúcich, čo v synergii s ďalšími projektmi výrazne prispeje k naplneniu cieľa, a to zvýšenie celkovej konkurencieschopnosti električkovej dopravy v meste Košice. Realizáciou projektu dôjde takisto k výraznému zvýšeniu bezpečnosti dopravy, komfortu cestujúcich, plynulosti prevádzky a prepravnej rýchlosti. Ďalej k zníženiu hlučnosti, vibrácií, poruchovosti, či k zníženiu rizík únikov ropných látok. Súčasne dôjde k výraznej úspore nákladov na údržbu vozového parku. |
| 31. | DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove | DPMP | Investičný | 15 405 000 | 11/2015 | 12/2018 | Projekt je zameraný na nákup 15 ks dvojčlánkových klbových trolejbusov, 10 ks jednočlánkových trolejbusov a 4 ks duobusov. Obstarané trolejbusy budú 100% nízkopodlažné. Projekt podporí rozvoj verejnej dopravy v meste Prešov, zvýšenie komfortu cestovania, zvýšenie bezpečnosti a celkovej konkurenčnej pozície |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | DPMP. Primárnym výstupom projektu v environmentálnej oblasti je zníženie emisií skleníkových plynov. Realizáciou projektu dôjde taktiež k zníženiu hlučnosti, vibrácií, poruchovosti a možných únikov ropných látok, t.j. výrazne sa zníži negatívny vplyv verejnej osobnej dopravy na kvalitu životného prostredia. |
| 32. | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu | DPMZ | Investičný | 8 917 070 | 06/2016 | 12/2017 | Priemerný vek trolejbusov prevádzkovaných DPMŽ bol v roku 2014 na úrovni 12,8 roku, pričom podiel nízkopodlažných vozidiel a vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie bol iba 36%. Realizáciou projektu sa zvýši podiel nízkopodlažných trolejbusov, ktoré prispievajú k zvýšeniu komfortu cestovania, uľahčia a zrýchlia nástup a výstup cestujúcim so zníženou pohyblivosťou a zníži sa spotreba elektrickej energie. V rámci projektu budú zakúpené 3 ks celonízkopodlažných sólo trolejbusov a 12 ks celonízkopodlažných článkových trolejbusov. |
| 33. | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia | DPMZ | Investičný | 6 193 200 | 07/2017 | 12/2018 | Po očakávanej obnove už schváleného počtu 15 ks trolejbusov sa priemerný vek trolejbusového parku zníži na 8,9 roku. Vo vozidlovom parku sa však stále bude nachádzať 12 ks trolejbusov, ktorých priemerný vek dosahuje alarmujúcich 23,8 roku. Ide o trolejbusy, ktoré sú ďaleko za hranicou svojej technickej i morálnej životnosti, sú nespoľahlivé po technickej stránke a pre cestujúcich neposkytujú potrebný komfort. Tieto trolejbusy nie sú nízkopodlažné a taktiež neumožňujú rekuperáciu elektrickej energie do trakčnej siete. Zámerom Mesta Žilina a dopravcu DPMŽ je zvýšiť ponuku a hustotu spojov na nosných trolejbusových linkách. V rámci projektu bude zakúpených 6 ks celonízkopodlažných sólo trolejbusov a 6 ks celonízkopodlažných článkových trolejbusov. |
| 34. | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť | DPMZ | Investičný | 1 306 800 | 04/2018 | 09/2019 | Projekt počíta s obstaraním 2 ks sólo trolejbusov s pomocným pohonom, ktoré budú mať pre mesto Žilina a dopravcu DPMŽ nasledovné prínosy: <ul style="list-style-type: none"> - vytvorí sa možnosť využitia trolejbusov s pomocným pohonom aj na súčasných autobusových linkách č. 21 a 22, - využitie trolejbusov s pomocným pohonom v miestach kde nie je vybudované trakčné vedenie a obsluha takéhoto územia trolejbusovou ekologickou dopravou, - možnosť využívania trolejbusov s pomocným pohonom aj pri poruchách trakčného vedenia, - zabezpečovanie ekologickej dopravy do lokality rekreačnej a oddychovej zóny Vodného diela Žilina, kde nie je vybudované trakčné vedenie a nie je možné na linku nasadiť |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | klasický trolejbus. V súčasnosti je preprava zabezpečovaná dieslovými autobusmi. Zabezpečením dopravy trolejbusmi s pomocným pohonom dôjde k výraznému zníženiu emisií v lokalite rekreačnej a oddychovej zóny. |
| 35. | Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia | Mesto BA | Neinvestičný | 1 158 183 | 02/2018 | 04/2019 | V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarň. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD. Projekt rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate – Vajnorskej radiály, konkrétne dokumentáciu prieskumov, dopracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územnú rozhodnutie, dokumentáciu pre stavebné povolenie vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP. |
| 36. | Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia | Mesto BA | Neinvestičný | 802 553 | 02/2018 | 04/2019 | V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarň. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD. Projekt rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate – Ružinovskej radiály, konkrétne dokumentáciu prieskumov, dopracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územnú rozhodnutie, dokumentáciu pre stavebné povolenie vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP. |
| 37. | Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karľovská radiála | Mesto BA | Investičný | 57 723 321 | 11/2017 | 05/2019 | V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarň. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD. Predmetom projektu je modernizácia električkovej trate, nástupísk a križovatiek pre zlepšenie kvality MHD a zníženie cestovného času vrátane výkonu stavebného a autorského dozoru, záverečného technicko-ekonomického hodnotenia a projektu riadenia kvality. |
| 38. | Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia | Mesto BA | Neinvestičný | 402 288 | 10/2014 | 12/2017 | V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarí. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nevhodné prestupné body križovania rôznych druhov traktív verejnej dopravy, nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD. Projekt rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate – Karloveskej radiály, konkrétne dokumentáciu pre územné rozhodnutie, dokumentáciu pre stavebné povolenie a dokumentáciu realizácie stavby. |
| 39. | Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia | Mesto KE | Neinvestičný | 3 977 842 | 2.kv. 2018 | 1.kv. 2020 | Predmetom projektu je zabezpečenie vypracovania súborov inžiniersko-projektových činností pre plánovanú modernizáciu električkových tratí v Košiciach pozostávajúcu z nasledovných úsekov: <ul style="list-style-type: none"> - Ul. Alejová, úsek trate križ. VSS (mimo) - kruhový objazd Moldavská (mimo), - Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), - Obratisko Važecká, - Ul. Južná Trieda, úsek trate križ. VSS (mimo) – križ. ul. Fejova (mimo), - úsek trate križ. VSS (mimo) – križ. ul. Cintorínska (mimo), - úsek trate križ. ul. Cintorínska – križ. ul. Fejova (mimo), - ul. Južná Trieda a Osloboditeľov, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Socha Jána Pavla II (mimo), - Obratisko Barca V rámci projektu bude zabezpečená dokumentácia meračských prác, dokumentácia stavebno-technického prieskumu, DSZ, |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | DŮR, DSPRS a súvisiaca inžinierska činnosť vrátane zabezpečenia právoplatného územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Zámerom projektu je odstrániť, resp. výrazne obmedziť na modernizovaných úsekoch električkovej trate v Košiciach súčasný negatívny stav a znížiť rozsah údržby tratí na minimálnu mieru, zvýšiť spoľahlivosť prevádzky koľajových vozidiel obmedzením negatívneho vplyvu technického stavu tratí na vozidlá, znížiť energetickú náročnosť prevádzky modernizáciou meniarní, časti trakčných vedení a ostatných silnoprúdových káblových rozvodov, ako aj modernizáciou radiaceho systému, znížiť negatívne vplyvy električkovej dopravy na okolie (hlučnosť, vibrácie, environmentálne aspekty), zvýšiť celkovú úroveň služieb a kvality cestovania električkovou dopravou, podporiť mobilitu osobám s obmedzenou pohyblivosťou, zvýšiť bezpečnosť MHD, zvýšiť celkovú úroveň riadenia dopravy v Košiciach, skvalitniť parametre dopravnej infraštruktúry s perspektívou zapojenia do integrovaného dopravného systému. |
| 40. | Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov | Mesto PO | Neinvestičný | 700 000 | 07/2016 | 06/2017 | Cieľom projektu je spracovanie Stratégie udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov ako strategického plánu na uspokojenie potrieb mobility osôb, organizácií a podnikateľských subjektov a na zvýšenie kvality života obyvateľov mesta Prešov a jeho návštevníkov. Cieľom stratégie je systematizovať problematiku dopravy v meste Prešov vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym medzinárodným, celoštátnym, regionálnym koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál mesta Prešov. Dokument sa zameria na organizačnú a inštitucionálnu úroveň, na dopravnú prevádzku, infraštruktúru a konkrétnu podporu rozvoja verejnej dopravy a riadenia mobility v meste Prešov. Riešené druhy dopravy: statická doprava, cyklistická doprava, pešia doprava, železničná doprava, individuálna automobilová doprava, verejná osobná doprava a kombinovaná doprava. |
| 41. | Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline | DPMZ | Neinvestičný | 300 000 | 09/2016 | 05/2017 | Cieľom vypracovania štúdie realizovateľnosti je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb modernizácie a výstavby trolejbusovej infraštruktúry, technickej a údržbovej základne trolejbusov v meste Žilina s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. Štúdia bude zahŕňať posúdenie |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | nasledovných prvkov trolejbusovej infraštruktúry: technická a údržbová základňa trolejbusov (jej dostavba a modernizácia), modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk. Výstupmi štúdie budú okrem iného posúdenie vplyvu jednotlivých variantov riešení na životné prostredie, ekonomické zhodnotenie, výber odporúčaného variantu na základe systémov analýzy a CBA, spracovanie záverov a odporúčaní. |
| 42. | Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce | DPB | Neinvestičný | 3 019 745 | 3.kv. 2018 | 2.kv. 2019 | Predmetom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie k posúdeniu vplyvov na životné prostredie, DSZ, DÚR, DSP a DRS za účelom zabezpečenia projektovej prípravy pre plánovanú modernizáciu údržbovej základne Jurajov Dvor. Predmetom modernizácie bude ovládanie koľajových výhybiek, oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy, hala prevádzkovej údržby trolejbusov, rekonštrukcia haly ťažkej údržby trolejbusov, zastrešenie odstavných plochy trolejbusov, rekonštrukcia ústredných dielní električiek, hala pre umývanie električkových podvozkov, hala pracoviska opráv agregátov, budova meniarne, zastrešenie odstavného koľajiska električiek a skúšobnej haly atď. Prínosy realizačnej fázy projektu sa premietnu do zlepšenia podmienok pre výkon údržby, opráv a prevádzkového ošetrovania vozidiel MHD, zlepšenia spoľahlivosti a bezpečnosti, zvýšenia kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD. |
| 43. | Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce | DPB | Neinvestičný | 1 819 745 | 3.kv. 2018 | 1.kv. 2019 | Predmetom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie k posúdeniu vplyvov na životné prostredie, DSZ, DÚR, DSP a DRS za účelom zabezpečenia projektovej prípravy pre plánovanú modernizáciu údržbovej základne Krasňany. Predmetom modernizácie bude hala denných kontrol električiek, hala kontrolných prehliadok električiek, dostavba odťahovej haly električiek, hala opráv elektrobusev, hala čistenia elektrobusev, trakčné vedenie a energetika atď. Prínosy realizačnej fázy projektu sa premietnu do zlepšenia podmienok pre výkon údržby, opráv a prevádzkového ošetrovania vozidiel MHD, zlepšenia spoľahlivosti a bezpečnosti, zvýšenia kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD. |

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 1. | Štúdia realizovateľnosti - Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava | VP | Neinvestičný | 2 500 000 | 09/2016 | 08/2018 | Predmetom projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti (vrátane Technickej štúdie, EIA a CBA), ktorá preverí a posúdi potrebu modernizácie alebo vybudovania nasledovných prvkov: prístavné múry a nautické vybavenie v bazéne Pálenisko, Zimný prístav a Osobný prístav; zemné svahy s vybavením, konštrukcie vyvážovacích a plavebné hĺbky v bazénoch prístavu Bratislava. Projekt modernizácie prístavu je zameraný na zlepšenie stavu a budovanie novej prístavnej infraštruktúry za účelom vytvárania podmienok umožňujúcich rast výkonov vodnej dopravy v tendenciách vytvárania liberálnych podmienok podnikania a modernizácie infraštruktúry prístavov na Dunaji. |
| 2. | Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia | VP | Neinvestičný | 5 525 000 | 07/2017 | 03/2019 | Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie predprojektovej a projektovej dokumentácie (DÚR, DSP) a spracovanie realizačnej dokumentácie pre potreby modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave. |
| 3. | Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia | VP | Neinvestičný | 3 825 000 | 07/2017 | 03/2019 | Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie predprojektovej a projektovej dokumentácie (DÚR, DSP) a spracovanie realizačnej dokumentácie pre potreby modernizácie a výstavby verejného prístavu v Bratislave. |
| 4. | Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava | VP | Neinvestičný | 42 500 | 11/2015 | 12/2016 | Cieľom projektu je vypracovanie havarijného plánu verejného prístavu, ktorý bude obsahovať ucelený súbor písomnej a grafickej dokumentácie v členení na všeobecnú, pohotovostnú a operatívnu časť. Účelom havarijného plánu je zabezpečenie preventívnych opatrení pre zamedzenie nekontrolovateľného úniku znečisťujúcich, resp. nebezpečných látok do životného prostredia a stanoviť opatrenia v prípade vzniku havarijných situácií. |
| 5. | Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20 | ARVD | Neinvestičný | 3 962 190 | 04/2017 | 12/2018 | Predmetom projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti, prostredníctvom ktorej dôjde k definovaniu technických opatrení pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20 (okrem starého koryta Dunaja a prírodného a odpadového kanála stupňa Gabčíkovo). Na základe výsledkov štúdie bude obstaraná projektová dokumentácia pre potreby územného a stavebného konania. |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|----------------------------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 6. | Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava | VP | Neinvestičný | 650 000 | 12/2016 | 06/2018 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie štúdie realizovateľnosti, ktorá preverí a posúdi možnosti vybudovania terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava. Súčasťou projektu je vypracovanie Technickej štúdie, CBA, Bezpečnostnej dokumentácie k vybranej technológii a zámeru EIA vrátane zabezpečenia procesu hodnotenia dopadov na životné prostredie. Štúdia má za cieľ identifikovať vhodnú technológiu na výrobu a distribúciu LNG vo verejnom prístave Bratislava. Projekt je súčasťou predprojektovej prípravy k realizácii komplexného zámeru na vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava. |
| 7. | Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava | VP | Neinvestičný | 400 000 | 12/2016 | 12/2017 | Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie Technicko-ekonomických štúdií (vrátane Technickej štúdie, EIA, CBA). Realizácia projektu priamo nadviaže na výsledky Bezpečnostného projektu a Havarijného plánu spracovaného s podporou OPII. Cieľom je vybudovať komplexný systém bezpečnostnej ochrany prístavu, čím sa zvýši úroveň služieb poskytovaných verejnými prístavmi prostredníctvom zaistenia bezpečnosti v súlade s bežnými európskymi štandardami. |
| 8. | Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava | VP | Neinvestičný | 415 107 | 3.kv. 2018 | 3.kv. 2019 | Cieľom projektu je vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie, ktorá navrhne a posúdi varianty možného riešenia vybudovania zázemia pre zabezpečenie odpadového hospodárstva a čerpania pohonných hmôt na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj (spolu s identifikáciou doplnkových služieb požadovaných užívateľmi) vo verejnom prístave Bratislava prostredníctvom multikriteriálnej analýzy. Súčasťou návrhu bude návrh konštrukcie a kapacity stanice, najvhodnejšej lokalizácie stanice v lokalite nákladného prístavu Bratislava v zmysle platnej legislatívy. Pre optimálny variant riešenia projektu bude spracovaná analýza nákladov a prínosov (CBA) a environmentálne hodnotenie rozpracované do úrovne posúdenia vplyvov na životné prostredie (EIA). |
| 9. | Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ | SVP, š.p. | Neinvestičný | 180 000 | 1.kv. 2019 | 1.kv. 2020 | Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie štúdie uskutočniteľnosti pre návrh projektu na modernizáciu vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste Dunaj, ktorej prioritou je možnosť riešenia problémov zastaranej technológie a techniky pre vytyčovanie plavebnej dráhy. |
| 10. | Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava | Pro-Danubia - Združenie obcí pre | Neinvestičný | 95 906 | 1.kv. 2018 | 1.kv. 2019 | Predmetom projektu je posúdenie zámeru zavedenia osobnej lodnej prepravy po Dunaji a vypracovanie s tým súvisiacej štúdie realizovateľnosti, analýzy výdavkov a príjmov (CBA), |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---------------------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | miestnu dopravu po Dunaji | | | | | dokumentácie EIA pre posúdenie vplyvov na životné prostredie, posudok vplyvu stavby rýchlostnej cesty R7 na udržateľnosť pravidelnej linky vodnej prepravy Dunajbus. |
| 11. | Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava | VV, š.p. | Neinvestičný | 173 000 | 1.kv. 2019 | 1.kv. 2021 | Hlavným cieľom projektu je navrhnúť technické riešenie zabezpečujúce zvýšenie rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov, a tým zamedziť jej zanášaniam a zvýšiť tak bezpečnosť vodnej dopravy a vytvárať predpoklady pre odstránenie úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy TEN-T a zatraktivnenie tohto spôsobu prepravy pre prepravcov a operátorov v oblasti vodnej dopravy. Predmetom projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti, posúdenie vplyvov na životné prostredie, vypracovanie CBA analýzy a projektovej dokumentácie stupňa DSZ a DÚR. |

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. | ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS) | ŽSR | Neinvestičný | 2 147 880 | 01/2014 | 01/2019 | Predmetom projektu je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR), dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácie pre realizáciu stavbu (DRS) pre investičnú akciu: „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia“. |
| 2. | ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia | ŽSR | Investičný | 69 566 547 | 02/2018 | 02/2020 | Predmetom projektu je elektrifikácia úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, modernizácia zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia a vykonanie potrebných predelektrifikačných a iných stavebných úprav trate pre dosiahnutie najvyššej traťovej rýchlosti 120 km/h. Súčasťou projektu je aj vybudovanie Terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Michalovciach. |
| 3. | Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia | ŽSR | Investičný | 57 800 000 | 09/2016 | 01/2019 | Predmetom projektu je elektrifikácia úseku trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV s izolačnou hladinou 25 kV. Súčasťou projektu je modernizácia zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia, nástupišť, železničného spodku a zvršku v rozsahu zabezpečenia spätnej prúdovej cesty. |
| 4. | Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno | ŽSR | Neinvestičný | N/A | 01/2016 | 10/2018 | Predmetom projektu je obstaranie prípravnej a projektovej dokumentácie pre investičnú akciu: „Zavedenie ERTMS na |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia | | | | | | koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), realizácia“. Po ukončení investičného projektu dôjde k zlepšeniu riadenia železničnej dopravy v predmetnom úseku, čím sa zvýši bezpečnosť, plynulosť a interoperabilita železničnej dopravy. |
| 5. | Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR | ŽSR | Investičný | 36 500 000 | 01/2016 | 12/2017 | Predmetom projektu je modernizácia komunikačnej infraštruktúry ŽSR s cieľom skvalitnenia a zlepšenia jej technických parametrov v zmysle medzinárodných dohôd, vytvorenie jednotného komunikačného prostredia pre ŽSR pre možnosť implementácie služieb telematiky s dôrazom na rýchlosť, spoľahlivosť a bezpečnosť prenášaných informácií. |
| 6. | Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia | ŽSR | Neinvestičný | 260 000 | 12/2017 | 10/2018 | Cieľom projektu je obstaranie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatným stavebným povolením (DSPRS) a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti (IČ pre DSPRS) pre investičnú akciu: „Modernizácia ŽST Hronský Beňadik“. |
| 7. | Modernizácia ŽST Hronský Beňadik | ŽSR | Investičný | 2 465 300 | 05/2018 | 12/2020 | Predmetom projektu je rekonštrukcia zariadení železničnej infraštruktúry v žst. Hronský Beňadik v rozsahu vybudovania nového staničného zabezpečovacieho zariadenia, vybudovania oznamovacej techniky, rekonštrukcie výhybiek a prestavby nástupíšť a prechodov pre peších. Základným cieľom plánovaných opatrení je odstrániť prekážky brániace spusteniu Cieľového grafikonu 2020, ambíciou ktorého je vybudovať funkčný taktový grafikon vlakovej dopravy. |
| 8. | Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sereď (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD | ŽSR | Investičný | 23 000 000 | 05/2018 | 12/2020 | Predmetom projektu je modernizácia trate v úseku Trnava (mimo) – Sereď (vrátane), konkrétne staničných a traťových zabezpečovacích a oznamovacích zariadení a ich naviazanie na diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie. Zhotoviteľ projektu zabezpečí vypracovanie a dodanie náležitej dokumentácie na získanie právoplatného stavebného povolenia v uvedenej lokalite (podľa žltej knihy FIDIC), vrátane činností stavebného dozoru a následnej realizácie projektu. Základným cieľom plánovaných opatrení je odstrániť prekážky brániace spusteniu Cieľového grafikonu 2020, ambíciou ktorého je vybudovať funkčný taktový grafikon vlakovej dopravy. |
| 9. | Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core | ŽSR | Investičný | 33 585 712 | 2018 | 2020 | Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy cestou implementácie systémov fyzickej a objektivej bezpečnosti v priestoroch a objektoch ŽSR dislokovaných na tratiach zaradených mimo základnej siete TEN-T. Súčasťou projektu je |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | vybudovanie diaľkového dohľadového centra Zvolen. Zhotoviteľ zabezpečí spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby vrátane inžinierskej činnosti za účelom vybavenia stavebných povolení a následnej realizácie projektu (vrátane činnosti stavebného a autorského dozoru) metódou „naprojektuj a postav“. |
| 10. | Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste | ŽSR | Investičný | 8 298 000 | 2.kv. 2019 | 4.kv. 2021 | Navrhovaný projekt rieši problematiku vybudovania komunikačného prostredia pre implementáciu komunikačných systémov novej generácie. Účelom budovania komunikačných sietí pre systémy novej generácie je zabezpečenie bezpečnej, robustnej a spoľahlivej komunikácie pre rôzne typy výmeny informácií, či už typu človek-človek, človek-stroj alebo stroj-stroj. Navrhované riešenie národného projektu je vytvorenie špecifickej siete na báze 4G pre potreby ŽSR. Projekt bude lokalizovaný na 86 kilometrovom traťovom úseku, ktorý je súčasťou dopravného koridoru č. 4 od železničnej stanice Galanta po Štúrovo – štátna hranica. Predmetom projektu je zabezpečenie projektovej prípravy (dokumentácia stupňa DRS), ako aj samotná realizácia. |
| 11. | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky | ZSSK | Investičný | 40 957 006 | 01/2018 | 12/2020 | Predmetom projektu je vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy v lokalite Nové Zámky. Cieľom projektu je zlepšenie kvality každodennej údržby, technických kontrol a hygienických služieb (umývanie, čistenie, pravidelné interné kontroly a drobné opravy) železničných osobných koľajových vozidiel, ktoré vykonávajú železničnú prepravu cestujúcich v spádovej oblasti, zvýšenie produktivity práce a zníženie prevádzkových nákladov pracovísk a splnenie environmentálnych požiadaviek kladených na pracoviská tohto typu. |
| 12. | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen | ZSSK | Investičný | 31 166 828 | 01/2018 | 12/2020 | Predmetom projektu je vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy v lokalite Zvolen. Cieľom projektu je zlepšenie kvality každodennej údržby, technických kontrol a hygienických služieb (umývanie, čistenie, pravidelné interné kontroly a drobné opravy) železničných osobných koľajových vozidiel, ktoré vykonávajú železničnú prepravu cestujúcich v spádovej oblasti, zvýšenie produktivity práce a zníženie prevádzkových nákladov pracovísk a splnenie environmentálnych požiadaviek kladených na pracoviská tohto typu. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 13. | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné | ZSSK | Investičný | 27 176 810 | 01/2018 | 12/2020 | Predmetom projektu je vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy v lokalite Humenné. Cieľom projektu je zlepšenie kvality každodennej údržby, technických kontrol a hygienických služieb (umývanie, čistenie, pravidelné interné kontroly a drobné opravy) železničných osobných koľajových vozidiel, ktoré vykonávajú železničnú prepravu cestujúcich v spádovej oblasti, zvýšenie produktivity práce a zníženie prevádzkových nákladov pracovísk a splnenie environmentálnych požiadaviek kladených na pracoviská tohto typu. |
| 14. | Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť | ZSSK | Neinvestičný | 3 511 964 | 2.kv. 2019 | 2.kv. 2021 | V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na technicko-hygienickú údržbu železničných koľajových vozidiel v strediskách Košice a Žilina. Projekt počítá s doprojektovaním potrebnej projektovej dokumentácie, a to v stupni DRS a DVZ. V prípade oboch stredísk je taktiež potrebné realizovať potrebnú inžiniersku činnosť s cieľom dosiahnuť pre obe strediská právoplatné stavebné povolenie, na základe už vypracovanej projektovej dokumentácie v stupni DSP, ktorá bola realizovaná prostredníctvom Operačného programu Doprava v programovom období 2007-2013. |

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. | Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD | NDS | Neinvestičný | 2 468 000 | 11/2015 | 12/2018 | Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná. Ide o vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a), dodatku stavebného zámeru (dSZ), dokumentácie na zmenu územného rozhodnutia (DzÚR) a dokumentácie pre ponuku (DP). |
| 2. | Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce | NDS | Investičný | 75 000 000 | 04/2018 | 04/2021 | Základným cieľom projektu je vybudovanie úseku rýchlostnej cesty R2 Svinná - Ruskovce. Úsek začína dočasným napojením na cestu I/50 v mieste budúcej mimoúrovňovej križovatke Svinná a končí napojením na realizovanú stavbu R2 Ruskovce – Pravotice. |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 3. | Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD | NDS | Neinvestičný | 2 320 417 | 08/2014 | 08/2017 | Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Svinná - Ruskovce. Ide o vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) a dokumentácie pre ponuku (DP). |
| 4. | Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD | NDS | Neinvestičný | 2 050 000 | 02/2016 | 05/2019 | Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Trenčianska Turná - Svinná. Ide o vypracovanie správy EIA, dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) a dokumentácie stavebného zámeru (DSZ). |
| 5. | R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD | NDS | Neinvestičný | 8 035 000 | 07/2015 | 02/2018 | Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou. Ide o vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku (DP). |
| 6. | R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD | NDS | Neinvestičný | 5 239 000 | 07/2015 | 07/2017 | Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany. Ide o vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku (DP). Navrhovaný úsek R2 o dĺžke 23,8 km bude po uvedení do prevádzky tvoriť juhovýchodný obchvat mesta Košice, ktorý bude napojený na diaľnicu D1 Budimír – Bidovce východne od mesta Košice. |
| 7. | Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby | NDS | Neinvestičný | 2 775 065 | 08/2014 | 05/2016 | Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce. Ide o vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácie pre ponuku (DP). |
| 8. | I/78 Námestovo - priedah | SSC | Investičný | 5 483 188 | 02/2015 | 08/2016 | Cieľom rekonštrukcie priedahu cesty I/78 mestom Námestovo je požadovaná kategória komunikácie zodpovedajúca dnešným a výhľadovým požiadavkám cestnej premávky, vytvorenie podmienok pre plynulý a bezpečný prejazd intravilánom mesta pre obyvateľov okresu Námestovo a tranzitnú dopravu bezkolíznym odbočením na prilahlé komunikácie a usmernením pohybu chodcov. Dĺžka úpravy je 2 430 m. |
| 9. | I/11 Čadca – most 208 | SSC | Investičný | 10 723 800 | 10/2015 | 02/2017 | Projekt rieši rekonštrukciu, prestavbu a zmenu parametrov cesty I/11 v mieste mosta ev. č. 208 v intraviláne mesta Čadca. Predmetný mostný objekt prevádza cestu I/11 ponad rieku Kysuca, čističku odpadových vôd a medzinárodnú železničnú trať Žilina - Bohumín. Celková dĺžka komunikácie je 479,56 m, z toho dĺžka mosta je 306,6 m. |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 10. | I/51 Senica – Jablonica – Trstín, I.stavba, obchvat Senice | SSC | Investičný | 47 700 483 | 06/2020 | 05/2022 | Stavba na úseku cesty I. triedy I/51 bola rozdelená na 4 úseky: obchvat Senice, obchvat Jablonice, prechod cez Bielu Horu a obchvat Trstína. 1. stavba predstavuje výstavbu obchvatu mesta Senice o dĺžke 7,9 km v kategórii cesty C 11,5/80. |
| 11. | I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť) | SSC | Investičný | 11 071 665 | 03/2018 | 02/2020 | Účelom stavby je obchvat mesta Holíč s prestavbou existujúcich nevyhovujúcich križovatiek ciest II/426 a III/4265 pri obci Vrádište a ciest I/51 a III/0519 pri obci Trnovec na okružné križovatky, ktoré budú tvoriť miesta napojení obchvatu na existujúce cesty I/51 a II/426. Celková dĺžka komunikácie je 2,659 km v kategórii C 9,5/80. |
| 12. | I/75 Šaľa – obchvat | SSC | Investičný | 64 796 127 | 06/2018 | 10/2020 | Cieľom stavby obchvatu mesta Šaľa je vylúčiť tranzitnú dopravu z intravilánu mesta, kde intenzita dopravy vysoko prekračuje krajské priemery na jednotlivých cestách, zvýšiť bezpečnosť a životné prostredie obyvateľov a návštevníkov mesta. Dĺžka hlavnej trasy je 11,783 km v kategórii cesty C 11,5/80. |
| 13. | I/61 Trnava – južný obchvat | SSC | Investičný | 36 842 600 | 06/2018 | 10/2019 | Navrhovaný obchvat rieši odklon tranzitnej dopravy z cesty I/61 od Hrnčiaroviec smerom na Senicu (I/51) a Piešťany (I/61) a prevezme aj časť dopravy v intraviláne mesta Trnavy. Dĺžka obchvatu je 2,678 km v kategórii cesty C 22,5/80. |
| 14. | I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek | SSC | Investičný | 13 154 000 | 2017 | 2018 | Cieľom projektu je preložka cesty I/66 (obchvat) mimo centrálnu časť mesta Brezno. Navrhovaný obchvat bude riešený ako obojsmerná dvojpruhová komunikácia v šírkovom usporiadaní kategórie C 9,5/70. |
| 15. | I/66 Brezno – obchvat II. etapa 2. úsek | SSC | Investičný | 52 449 000 | 2018 | 2019 | Cieľom projektu je preložka cesty I/66 (obchvat) mimo centrálnu časť mesta Brezno. Navrhovaný obchvat bude riešený ako obojsmerná dvojpruhová komunikácia v šírkovom usporiadaní kategórie C 9,5/80. |
| 16. | I/75 Lučenec – preložka | SSC | Investičný | 64 446 000 | 2017 | 2019 | Účelom a cieľom stavby je vylúčenie tranzitnej dopravy z centra mesta Lučenec, tým sa zvýši priepustnosť dopravy, zníži sa hluk, emisie a zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky. Novonavrhovaná trasa preložky vedie severozápadným smerom v extraviláne mesta Lučenec, extraviláne obce Vidiná a extraviláne mestskej časti Lučenec – Opatová a napája sa pred mestom Lučenec na cestu I/50. |
| 17. | I/65 Kremnické Bane – hranica kraja | SSC | Investičný | 16 761 000 | 2018 | 2019 | Cieľom projektu je rekonštrukcia s rozšírením a obnova jestvujúcej cesty pre návrhovú kategóriu C 9,5/60 s vyrovnaním smerových a výškových parametrov. Predmetná stavba rieši v súčasnosti kapacitne najkritickejší úsek na trase horského priechodu, ktorým je prieťah cesty I/65 intravilánom a extravilánom obce Kremnické Bane. |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 18. | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji | SSC | Investičný | 20 470 414 | 03/2018 | 10/2020 | Účelom a cieľom stavby je rekonštrukcia a modernizácia jestvujúcej vozovky tak, aby cesta zodpovedala technickým podmienkam pre dopravu a aby sa zvýšila plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Zoznam riešených úsekov: I/76 Šárovce – Kalná nad Hronom, BO I/64 Nové Zámky, rozšírenie I/64 Nitra - Drážovce |
| 19. | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji | SSC | Investičný | 10 090 706 | 03/2017 | 12/2020 | Účelom a cieľom stavby je rekonštrukcia a modernizácia jestvujúcej vozovky tak, aby cesta zodpovedala technickým podmienkam pre dopravu a aby sa zvýšila plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Zoznam riešených úsekov: I/18 Vyšný Žipov – Vranov nad Topľou I/74 Kamenica nad Cirochou I/79 Veľatý – Slovenské Nové Mesto I/79 Svätušie – Kráľovský Chlmec I/15 Miňovce – Breznica, rekonštrukcia I/77 Spišská Belá – Bušovce, rekonštrukcia |
| 20. | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v BB kraji | SSC | Investičný | 6 322 000 | 2016 | 2018 | Účelom a cieľom stavby je rekonštrukcia a modernizácia jestvujúcej vozovky tak, aby cesta zodpovedala technickým podmienkam pre dopravu a aby sa zvýšila plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Zoznam riešených úsekov: I/66 Podbrezová – priet'ah, rekonštrukcia I/67 Rekonštrukcia cesty v mieste hr. prechodu SR/MR Kráľ |
| 21. | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa | SSC | Investičný | 2 933 756 | 07/2018 | 12/2019 | Rekonštrukcia križovatiek zahŕňa doplnenie odbočenia, úpravy uhla kríženia ciest a úpravy pozdĺžneho skonu ciest a doplnenie bezpečnostných prvkov. Prestavba existujúcich križovatiek na ceste. Úprava uhlov kríženia, tvar križovatky, ktoré spôsobujú jej neprehľadnosť a tým zníženú bezpečnosť a plynulosť dopravy. Zoznam križovatiek, ktoré budú predmetom rekonštrukcie: I/50 Nitrica – križovatka; I/51 Levice – križovatka s Tabakovou I/79 a III/3680 Malá Tŕňa križovatka. |
| 22. | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji | SSC | Investičný | 9 628 610 | 10/2017 | 06/2019 | Rekonštrukcia križovatiek zahŕňa doplnenie odbočenia, úpravy uhla kríženia ciest a úpravy pozdĺžneho skonu ciest a doplnenie bezpečnostných prvkov. Prestavba existujúcich križovatiek na ceste. Úprava uhlov kríženia, tvar križovatky, ktoré spôsobujú jej neprehľadnosť a tým zníženú bezpečnosť a plynulosť dopravy. Zoznam križovatiek, ktoré budú predmetom rekonštrukcie: I/20 a III/3450 Prešov ul. Rusínska – Arm. gen. Svobodu, križovatka; |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | I/20 Prešov, Solivarská okružná križovatka a I/18 Prešov, Levočská – Obrancov mieru križovatka, most. |
| 23. | Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji | SSC | Neinvestičný | 736 692 | 08/2016 | 05/2017 | Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/72 Brezno – Rimavská Sobota a I/66 Banská Bystrica – hranica kraja, smer východ z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. |
| 24. | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji | SSC | Neinvestičný | 1 847 798 | 07/2016 | 10/2018 | Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/79 Vranov nad Topľou – št.hr SR/UA; I/68 Mníšek nad Popradom – Prešov; I/18 a I/74 Lipníky – Ubľa a I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské Kúpele z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. |
| 25. | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji | SSC | Neinvestičný | 1 874 911 | 10/2016 | 12/2017 | Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky; I/51, I/61 Hranica SR/ČR – Holíč – Senica – Trnava – Hrnčiarovce nad Parnou; I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno; I/63, I/13 Dunajská Streda – Veľký Meder – Medveďov – Komárno a I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom – Levice (Šárovce) z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. |
| 26. | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji | SSC | Neinvestičný | 579 725 | 05/2017 | 12/2017 | Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/9 Drietoma – obchvat a Žilina – Topoľčany z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. |
| 27. | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I. etapa v PO a KE kraji | SSC | Investičný | 5 219 585 | 4.kv. 2014 | 1.kv. 2020 | Zámer rieši nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy: I/18-389 Poprad most; I/20-053 Haniska most; I/66-077 Ždiar most; I/67-041 Vernár most; I/67-081 Ždiar most; I/68-021 Ľubotín most a I/77-020 Hniezdne most. |
| 28. | I/68 Sabinov, preložka cesty | SSC | Investičný | 41 064 565 | 10/2016 | 10/2018 | Výstavbou preložky cesty I/68 bude zabezpečená komunikácia s dostatočnou kapacitou pre celé výhľadové obdobie. Dĺžka preložky je 9,800 km v kategórii cesty C 11,5/80. |
| 29. | Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza | SSC | Investičný | 5 097 692 | 11/2015 | 06/2016 | Navrhovaná rekonštrukcia je umiestnená v existujúcom dopravnom koridore cesty I/62 a I/75 v úseku Senec - |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | Sládkovičovo - Galanta, kde sa nahradí jestvujúca cemento-betónová vozovka živičnou konštrukciou. 2. fáza rieši úsek v km 0,700-5,954. |
| 30. | I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza | SSC | Investičný | 20 895 302 | 04/2015 | 09/2016 | Projekt rieši vybudovanie novej dvojpruhovej komunikácie, nakoľko súčasný stav cesty I/66 prechádzajúci zastavanými časťami mesta Brezno nevyhovuje predpokladanému nárastu dopravných intenzít. Nová dvojpruhová komunikácia rieši obchvat mesta Brezno v novom smerovom, výškovom a šírkovom usporiadaní kategórie C 9,5/80. Celková dĺžka obchvatu je 2,542 km. |
| 31. | I/66 Polomka – bodová závrada – 2. fáza | SSC | Investičný | 5 060 913 | 11/2015 | 09/2016 | Stavba pozostáva z rekonštrukcie cesty I/66 o dĺžke 4,284 km, keďže predmetný úsek už nezodpovedá svojimi parametrami požiadavkám na cestu I. triedy. Komunikácia má nevyhovujúce smerové a výškové vedenie a šírkové usporiadanie a vozovka je v zlom technickom stave. Tieto skutočnosti nepriaznivo vplyvajú na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v danom úseku cesty. |
| 32. | I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza | SSC | Investičný | 5 564 251 | 04/2015 | 04/2016 | Rekonštrukcia cesty I/50 rieši oblasť častých dopravných nehôd so smrteľnými následkami na rozhraní okresov Lučenec a Rimavská Sobota. Rekonštrukcia cesty rieši vyrovnanie nevyhovujúcich oblúkov v novom smerovom, výškovom a šírkovom usporiadaní kategórie C 9,5/80. Celková dĺžka rekonštrukcie je 2,065 km. |
| 33. | Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza | SSC | Investičný | 8 835 632 | 11/2015 | 07/2016 | Rekonštrukciou cesty I/73 sa skvalitní cestné prepojenie medzinárodného cestného ťahu č. E371, ktoré zabezpečuje prepojenie medzinárodnej dopravy zo severu na juh Slovenska. Účelom stavby je rekonštrukcia krytu existujúcej cesty I/73, kde bude nahradená súčasná cemento-betónová vozovka živičnou konštrukciou. V rámci rekonštrukcie cesty I/73 je potrebná úprava jestvujúcich križovatiek, vjazdov a výjazdov na príľahlé poľnohospodárske pozemky a poľné cesty a úprava mostných objektov. |
| 34. | I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza | SSC | Investičný | 18 985 662 | 11/2015 | 08/2016 | Účelom navrhovaného obchvatu je vybudovanie novej cestnej komunikácie v parametroch odpovedajúcich dopravnej intenzite, ktorá by vytvorila podmienky pre odklon tranzitnej dopravy mimo zastavané územie mesta Bardejov s cieľom zvýšenia bezpečnosti obyvateľov v centre mesta Bardejov, zlepšenia životného prostredia a poskytnutia vyššieho dopravného komfortu užívateľom komunikácie. Juhozápadný obchvat je navrhnutý v šírkovom usporiadaní kategórie C 11,5/80 s |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | celkovou dĺžkou úpravy cesty I/77 5,310 km (z toho nová komunikácia je o dĺžke 3,9 km). |
| 35. | I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza | SSC | Investičný | 10 410 154 | 11/2015 | 07/2016 | Predmetom projektu je rekonštrukcia cesty I/77 a I/73. Cieľom rekonštrukcie je riešenie, ktoré bude spĺňať požiadavky na bezpečnú, bezkolíznu a plynulú premávku zodpovedajúcu štátnej ceste I. triedy pri zachovaní súčasných šírkových parametrov cesty (kategória cesty C 7,5/50-70 (C 11,5/70)). Úpravou bodových závad (výškového a smerového vedenia) vedenia trasy sa zvýši bezpečnosť a plynulosť premávky na tejto ceste. |
| 36. | Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza | SSC | Investičný | 22 582 255 | 2017 | 2019 | Cieľom projektu je rekonštrukcia, zlepšenie stavebno-technického stavu a únosnosti mostných objektov na cestách I. triedy: I/51 Holíč, most č. 51-050, I/75 Slatina, most č. 75-042, I/51 Levice, most č. 51-146, I/64 Nitra, most č. 64-019, I/75 Nové Zámky, most č. 75-016, I/18 – 509 Nacina Ves most, I/50 – 355 Trhovište most, I/77 – 068 Vyšný Mirošov most, I/50 – 327 Bidovce most, I/68 – 015 Plavnica most, I/74 – 044 Ubľa most, I/18 – 459 Medzianky most, I/67 – 035 Stratená most, I/79 – 039 Svätá Mária most, I/74 – 045 Ubľa most, I/18 Strečno - most 269, I/59 Valaská Dubová - most 067, I/18 Strečno - most 266, I/64 Poluvsie - most 104, I/18 Palúdzka - most 347A, I/59 Valaská Dubová - mosty 065, 066, I/78 Námestovo - most 032, I/18 Martin-Priekopa - most 293 (ponad vlečku), I/11 Radoľa - most 229, I/64 Prievidza - most 067, I/72 Jarabá – most ev. č. 72 – 057, I/72 Rimavské Brezovo – most ev. č. 72 – 009, I/66 Žel. vlečka ČSD – most ev. č. 66 – 072, I/66 MK do Majera v BB – most ev. č. 66 – 070, |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | I/51 Ladzany – most ev. č. 51 – 159, I/66 Červená Skala – most ev. č. 66 – 151, I/66 Banská Bystrica, Cementáreň – most ev. č. 66 – 075. |
| 37. | I/79 Hriadky – Trebišov, preložka | SSC | Investičný | 55 000 000 | 04/2019 | 10/2022 | Predmetom projektu je vybudovanie preložky cesty I/79 obchvatmi obcí Hriadky, Vojčice, Milhostov a Trebišov. Začiatok úseku je v plánovanej križovatke s D1 medzi obcami Dvorianky a Hriadky a pokračovaním západným obchvatom aglomerácií s napojením na existujúcu cestu I/79 mimo intravilánu mesta Trebišov. |
| 38. | R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza | NDS | Investičný | 50 920 796 | 01/2016 | 11/2016 | Cieľom projektu je výstavba rýchlostnej cesty v úseku Zvolen, východ – Pstruša. Celková dĺžka úseku je 7,850 km. Projekt prinesie skrátenie cestovného času, zníženie dopravnej nehodovosti a zníženie produkcie exhalátov z cestnej dopravy. Rovnako tak zabezpečí odklon tranzitnej dopravy zo súčasnej cesty I. triedy, ktorá vedie cez niekoľko sídiel. |
| 39. | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa | SSC | Investičný | 8 265 094 | 3.kv. 2018 | 1.kv. 2020 | Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/9 Mníchova Lehota – hr. kr. BB. Riešený úsek sa nachádza na ceste I/9 Mníchova Lehota km. 122,800 – 198,426. Celková dĺžka riešeného úseku je 55,526 km. |
| 40. | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa | SSC | Investičný | 11 278 471 | 3.kv. 2018 | 1.kv. 2020 | Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/9 smer Žiar nad Hronom končiaci na ceste I/65 smer Martin. Dĺžka úseku je 1,6 km. Ďalší riešený úsek sa nachádza na ceste I/16 Zvolen km 234,0 – Uderiná km 280,0. Dĺžka tohto úseku je 46 km. Posledný riešený úsek sa nachádza na ceste I/16 Vidiná km 287,0 – Tornaľa km 351,0. Dĺžka tohto úseku je 64 km. Celková dĺžka riešených úsekov predstavuje 111,60 km. |
| 41. | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa | SSC | Investičný | 8 562 205 | 3.kv. 2018 | 1.kv. 2020 | Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/18 Svinia – Michalovce. Riešený úsek sa nachádza na ceste I/18 Svinia km 676,300 - Michalovce km 763,700, okrem úsekov: 1. ckm 691,158 - 697,250 Prešov – Lada, 2. ckm 698,000 – 701,553 Lada – Lipníky a 3. ckm 702,115 – 710,893 križovatka s I/21 Petič – Hanušovce nad Topľou. Celková dĺžka úseku je 87,4 km. |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 42. | Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce | SSC | Investičný | 35 483 380 | 10/2016 | 08/2018 | Cieľom projektu je rekonštrukcia a modernizácia existujúceho úseku cesty I/65, predovšetkým krytu jestvujúcej betónovej vozovky tak, aby cesta zodpovedala podmienkam pre dopravu a aby sa zvýšila plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť cestnej premávky. Opatrenia budú realizované v úseku km 114,046 (Turčianske Teplice) - 129,164 (Príbovce). |
| 43. | Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy | SSC | Neinvestičný | 9 262 800 | 09/2016 | 09/2020 | Predmetom projektu je poskytnutie komplexnej činnosti spojenej s riadením a kontrolou bezpečnosti pozemnej komunikácie, analýza dopravnej nehodovosti, vypracovanie klasifikácie kritických nehodových lokalít, návrh opatrení a následné ekonomické hodnotenie. Záverečným výstupom projektu bude spracovanie správy o nápravných opatreniach z predchádzajúceho roka. Výsledky projektu budú použité pri príprave projektov spolufinancovaných z fondov EÚ. |
| 44. | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška | SSC | Investičný | 2 255 198 | 09/2017 | 12/2018 | Predmetom projektu je prestavba úrovňovej križovatky na ceste I/76 s miestnymi komunikáciami na okružnú a rekonštrukcia cesty I/76 na kategóriu MZ 14/50. Rekonštrukciou križovatky sa dosiahne kvalitná vozovka s novými šírkovými parametrami, čím sa vyrieši súčasná nevyhovujúca dopravná situácia, zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a zlepší sa životné prostredie v okolí existujúcej cesty. |
| 45. | R2 Zacharovce – Bátka, PD | NDS | Neinvestičný | 2 730 000 | 11/2017 | 05/2019 | Predmetom projektu je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie (DÚR, DSP), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku (DP) pre stavbu: Rýchlostná cesta R2 Zacharovce – Bátka ½ profil, v kategórii R11,5/100, s dĺžkou 8,32 km. Po vybudovaní rýchlostná cesta R2 významným spôsobom prispeje k zlepšeniu vzájomného prepojenia na trase Trenčín – Zvolen – Lučenec – Košice. |
| 46. | R2 Bátka – Figa, PD | NDS | Neinvestičný | 2 360 000 | 11/2017 | 05/2019 | Predmetom projektu je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie (DÚR, DSP), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku (DP) pre stavbu: Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa ½ profil, v kategórii R11,5/100, s dĺžkou 6,18 km. Po vybudovaní rýchlostná cesta R2 významným spôsobom prispeje k zlepšeniu vzájomného prepojenia na trase Trenčín – Zvolen – Lučenec – Košice. |
| 47. | R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18, PD | NDS | Neinvestičný | 4 250 000 | 11/2017 | 02/2019 | Predmetom projektu je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie (DÚR, DSP), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | (DP) pre stavbu: R1 Ružomberok JUH – križovatka s I/18 v kategórii R 24,5 plný profil s dĺžkou 4,0 km. |
| 48. | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD | SSC | Neinvestičný | 61 000 | 01/2018 | 08/2018 | Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bude slúžiť ako podklad pre rekonštrukcie existujúcej cesty I/15. Predpokladaný rozsah navrhovaných rekonštrukčných prác bude pozostávať z výmeny konštrukcie vozovky a podlažia v nutnom rozsahu, odvodnenia cestného telesa, úpravy priekop, riešenia vodného režimu, zjednodušenej diagnostiky všetkých mostných objektov a prepočtu ich zaťažiteľnosti, úpravy križovatiek, resp. vybudovania autobusových ník, výmenu krytu vozovky vrátane osadenia nového dopravného značenia atď. Celková dĺžka riešeného úseku je 9,9 km. |
| 49. | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD | SSC | Neinvestičný | 87 000 | 01/2018 | 08/2018 | Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bude slúžiť ako podklad pre rekonštrukcie existujúcej cesty I/68. Predpokladaný rozsah navrhovaných rekonštrukčných prác bude pozostávať z výmeny konštrukcie vozovky a podlažia v nutnom rozsahu, odvodnenia cestného telesa, úpravy priekop, riešenia vodného režimu, zjednodušenej diagnostiky všetkých mostných objektov a prepočtu ich zaťažiteľnosti, úpravy križovatiek, resp. vybudovania autobusových ník, výmenu krytu vozovky vrátane osadenia nového dopravného značenia atď. Celková dĺžka riešeného úseku je 17,3 km. |
| 50. | Projektová dokumentácia obchvatov miest | SSC | Neinvestičný | 1 101 254 | 2.kv. 2014 | 4.kv. 2019 | V rámci projektu bude zaobstaraná prípravná a projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu obchvatov miest Holíč, Brezno, Prievidza a Šaľa. |
| 51. | Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa | SSC | Neinvestičný | 2 791 165 | 1.kv. 2018 | 1.kv. 2020 | V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na modernizáciu vybraných úsekov ciest I. triedy. |
| 52. | Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa | SSC | Neinvestičný | 1 512 528 | 1.kv. 2018 | 1.kv. 2020 | V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy. |
| 53. | I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom, preložka, projektová dokumentácia | SSC | Neinvestičný | 200 000 | 4.kv. 2018 | 4.kv. 2019 | Projekt rieši vypracovanie aktualizácie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie. Predmetný úsek cesty patrí už k projekčne spracovaným úsekom - v roku 2014 bola vypracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie na stavbu "I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom, preložka" v kategórii C 11,5/80. |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | Aktualizácia DSP je nevyhnutná z dôvodu štvorročného posunu prípravy stavby a z dôvodu optimalizácie trasy, ktorá bola navrhnutá ako jeden z variantov štúdie realizovateľnosti „I/18 a I/74 Lipníky – Ubľa“. Štúdia realizovateľnosti preukázala jeho ekonomickú a spoločenskú efektívnosť. |
| 54. | I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky | SSC | Investičný | 3 298 747 | 2.kv. 2018 | 2.kv. 2019 | V rámci projektu budú uskutočnené stavebné práce s cieľom zabezpečiť rekonštrukciu cesty I. triedy I/66 v staničení km 124,830 – 129,790. Predmetom riešenia budú stavebno-technické opatrenia a úpravy za účelom zvýšenia bezpečnosti dopravy a tiež úpravy zaisťujúce bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky v úseku o dĺžke 4,960 km v prieľahu mesta Ždiar, ako aj opatrenia pre zlepšenie odvodnenia vozovky. |
| 55. | I/68 Plavnica, preložka cesty | SSC | Investičný | 35 274 372 | 3.kv. 2019 | 3.kv. 2022 | V rámci projektu budú uskutočnené stavebné práce s cieľom zabezpečiť preložku cesty I/68 mimo zastavaného územia s priaznivejšou priestorovou polohou cesty. Cieľom preložky cesty je zabezpečenie komunikácie s dostatočnou kapacitou pre celé výhľadové obdobie (s dostatočnou rezervou kapacity). Situovanie preložky cesty so sebou prinesie skrátenie cesty, skrátenie jazdnej doby, zníženie prevádzkových nákladov, časovú úsporu cestujúcich. Situovanie mimo zastavaného územia zabezpečí ochranu pred zaťažением hlukom, zníženie dopravnej nehodovosti, zníženie spoločenských strát z hluku a emisií. |
| 56. | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I. etapa v BB kraji | SSC | Investičný | 5 043 471 | 3.kv. 2019 | 1.kv. 2021 | Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy v Banskobystrickom kraji. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zniži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky. Bez realizácie projektu, bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre celú infraštruktúru regiónu nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade ich uzavretia. V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. |

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 1. | Register úpadcov – 2. fáza | Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky | Investičný | 5 893 590,00 | 06/2015 | 12/2015 | Projekt vychádza zo súčasnej východiskovej situácie a identifikovaných potrieb cieľových skupín a zo strategickjej koncepcie informatizácie rezortu MS SR vypracovanej v Koncepcii rozvoja informačných systémov verejnej správy (KRIS) a z dlhodobých cieľov informatizácie verejnej správy, ktoré vychádzajú zo Stratégie informatizácie verejnej správy a z Národnej koncepcie informatizácie verejnej správy. Nadväzuje na prebiehajúce, alebo zrealizované investície do elektronizácie rezortu spravodlivosti a dopĺňa projekty elektronizácie VS na centrálnej úrovni |
| 2. | Register priestorových informácií - 2.fáza | Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky | Investičný | 2 578 912,00 | 02/2015 | 07/2016 | Hlavným cieľom projektu je vytvorenie Registra priestorových informácií (RPI) ako jednotného a údajovo konzistentného zdroja o priestorových informáciách vo forme metaúdajov o službách a súboroch priestorových údajov. RPI je budovaný v súlade Národnou koncepciou informatizácie verejnej správy ako základný register štátu. Realizácia hlavných aktivít projektu Register priestorových informácií bola zahájená v období 2/2015 v rámci Operačného programu Informatizácia spoločnosti (OPIS), prioritná os 1 – Elektronizácia VS a rozvoj elektronických služieb. V rámci OPIS boli k 31.12.2015 ukončené aktivity Analýzy a dizajnu IS a Obstaranie a nasadenie HW a SW licencií. Druhá fáza projektu RPI realizovaná v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) zahŕňa hlavné aktivity Implementácia, Testovanie a Nasadenie. Zároveň budú realizované podporné aktivity pre Publicitu a informovanosť. Cieľové skupiny prispievateľov údajov do RPI sú subjekty definované v § 3 ods. 1 a ods. 2 Zákona č. 3/2010 Z. z. o Národnej infraštruktúre pre priestorové informácie (NIPI): a) ústredný orgán štátnej správy, miestny orgán štátnej správy, vyšší územný celok a obec (ďalej len „orgán verejnej správy“), b) právnická osoba zriadená zákonom a právnická osoba založená alebo zriadená orgánom verejnej správy podľa osobitného predpisu, ktorá plní verejné úlohy, c) fyzická osoba – podnikateľ a právnická osoba, ktorá plní úlohy na základe zmluvy s povinnými osobami podľa písmen a) a b). |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | Zároveň budú údaje z RPI poskytované prostredníctvom elektronických služieb pre občanov, podnikateľov a iné subjekty verejnej správy. Miestom realizácie projektu je územie Slovenskej republiky. |
| 3. | Digitálne učivo na dosah – 2. fáza | Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR | Investičný | 24 434 768,71 | 02/2015 | 12/2015 | Nositeľom projektu Digitálne učivo na dosah je MŠVVaŠ SR, ktoré je ústredným orgánom štátnej správy pre školstvo, vedu, výskum a šport. Partnerom projektu bude Úrad vlády Slovenskej republiky, ktorý ako prevádzkovateľ zabezpečuje prevádzku a dostupnosť ústredného portálu, a ako správca zabezpečuje správu, prevádzku a rozvoj Govnetu a elektronické prepojenie ústredných orgánov štátnej správy cez Govnet. Žiadateľ národného projektu pozná prostredie rezortu školstva a jednotlivých škôl, má skúsenosti s implementáciou projektov veľkého rozsahu a je vhodný aj z hľadiska oprávnenosti. Úrad vlády je vhodný z viacerých dôvodov: má skúsenosti s plánovaním a implementáciou projektov obdobného rozsahu a taktiež dokáže pri realizácii navrhovaného projektu dosiahnuť najlepšie synergie s inými sieťami a iniciatívami v oblasti rozvoja vysokorychlostných sietí, čím sa zvýši počet vstupných bodov a klesnú náklady na prístupové siete. Partner má zároveň skúsenosti s realizáciou projektov veľkého rozsahu a je vhodný aj z hľadiska oprávnenosti. Cieľom projektu je vytvoriť a prevádzkovať službu prístupu k digitálnemu a vzdelávaciemu obsahu pre koncových používateľov jednotlivých regionálnych školských zariadení a vybudovať a rozvíjať tzv. vyhradenú sieť MŠVVaŠ SR, ktorá takýto prístup umožní koncovým používateľom v potrebnej kvalite. Víziou projektu je zabezpečenie systémových podmienok potrebných pre vytvorenie dostupnosti aj prístupnosti širokej škály informácií, súvisiacich elektronických služieb, či digitálneho edukačného obsahu on-line v školách ako súčasť budovania vzdelanostnej ekonomiky v digitálnej spoločnosti. Bez potrebných investícií do IKT vybavenia a prenosovej infraštruktúry hrozí scenár, že sa digitálny edukačný obsah do mnohých školských zariadení v regiónoch ani nedostane. Realizáciou projektu sa odstránia regionálne rozdiely a zaostávanie škôl v základnom vybavení a konektivitě. |
| 4. | Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku Policajného zboru - 2. fáza | Ministerstvo vnútra | Investičný | 550 800,00 | 01/2015 | 09/2016 | Ministerstvo vnútra SR v súčasnosti implementuje projekte Elektronizácia služieb informačných systémov na úseku Policajného zboru (ESISPZ). Tento projekt chápaný ako |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | Slovenskej republiky | | | | | východisková situácia pre RPESISPZ realizuje niekoľko cieľov súvisiacich so zefektívnením a stransparentnením práce policajného zboru, ako podpora informačnými systémami pre plánovanie v rámci PZ SR, príjem tiesňovej linky 158, operatívne riadenie udalostí, procesy nástupu a ukončenia služby, implementuje GIS pre uvedené procesy, riešenie pre archív videa primárne z „inteligentných vozidiel“. Podpora informačných systémov pre príjem hovorov na linkách tiesňových volaní (112, 158, 150) a následné spracovanie udalostí prebieha v samostatných informačných systémoch bez patričnej integrácie. Tlačivá výkonu PZ SR nie sú v projekte ESISPZ riešené a ostávajú plne manuálne, resp. len so základnou podporou štandardných kancelárskych aplikácií. Infraštruktúra pre zber videozáznamov z vozidiel bude v projekte ESISPZ rozšírená na približne polovicu policajných útvarov disponujúcich príslušne vybavenými vozidlami. |
| 5. | IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 704 002,18 | 03/2015 | 10/2018 | Informačný systém identifikátora fyzických osôb zavedie sústavu základných identifikátorov fyzickej osoby. Konceptia sústavy identifikátorov je založená na tom, že jednotlivé subjekty verejnej správy používajú na identifikáciu fyzickej osoby vlastný identifikátor (nazývaný sektorový identifikátor), ktorý je odvodený od zdrojového identifikátora (nazývaného jednoznačný identifikátor). Jednoznačný identifikátor a sektorový identifikátor budú ukladané len vo vymedzených informačných systémoch. Na identifikáciu fyzickej osoby mimo informačných systémov verejnej správy bude slúžiť bezvýznamový identifikátor, ktorý je všeobecne použiteľným identifikátorom v zmysle zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2014 Z. z. Fyzická osoba bude poznať len svoj bezvýznamový identifikátor a len tento údaj bude uvedený na dokladoch slúžiacich na preukázanie totožnosti fyzickej osoby. Navrhovaný systém základných identifikátorov zabezpečuje zvýšenie ochrany osobných údajov fyzických osôb vedených v jednotlivých informačných systémoch verejnej správy a prispieva tak k vyššej právnej ochrane dotknutých osôb. |
| 6. | Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 10 781 149,17 | 07/2014 | 09/2016 | Projekt Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru má zefektívniť procesy jednotlivých zložiek polície, minimalizovať prácnosť podporných činností (zaznamenávanie a zdieľanie informácií, dokumentačné činnosti) |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | a umožniť príslušným pracovníkom a policajným hliadkam v teréne viac sa sústrediť na svoje poslanie – pomoc a ochrana obyvateľov Slovenskej republiky. Zavedením plánovaných elektronických služieb informačných systémov MV SR bude možné výrazne skvalitniť a zefektívniť komunikáciu občanov s políciou, efektívnejšie koordinovať hliadky v teréne. Výsledkom bude efektívnejšia činnosť dopravnej polície, ktorá sa prejaví v zníženej nehodovosti, proaktívny prístup policajných zložiek a efektívnejšia interná kontrola. Pre občanov sa tak stane polícia viac transparentnou. Z interného hľadiska výstupy projektu budú môcť využívať relevantné zložky MVS SR pri riešení nahlásených udalostí, koordinácii hliadok v teréne alebo pri dopravných činnostiach. Hlavnými uvažovanými používateľmi na strane MVS SR sú zložky poriadkovej a dopravnej polície ako aj iné zložky zodpovedné za internú kontrolu a vyššie uvedené činnosti. |
| 7. | Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 3 710 472,39 | 08/2014 | 03/2017 | Projekt Elektronické služby Ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku zefektívni, zabezpečí automatizáciu a elektronizáciu procesov a interných služieb agendy verejnej správy MV SR, sprehľadní, centralizuje a sprístupní informácie o priestupku v gescii MV SR, sprehľadní, centralizuje a zefektívni poskytovanie informácií o priestupku občana v gescii MV SR, sprístupní a sprehľadní informácie o stave pohľadávok priestupcu, zefektívni a zrýchli proces od zaznamenania vybavenia priestupku, zefektívni a zrýchli platby pohľadávok k pokutám, zvýši informovanosť verejnosti o opatreniach, priestupkoch a prípadných ďalších činnostiach MV SR. Tento projekt zároveň vytvára základné predpoklady pre realizáciu vládneho programu Efektívna, spoľahlivá a otvorená štátna správa (ďalej len „ESO“), schváleného uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 164 dňa 27. apríla 2012. Program ESO je zameraný predovšetkým na zefektívnenie činnosti orgánov miestnej štátnej správy a tým výrazne prispeje k zjednodušeniu kontaktu občana s verejnou správou. Jedným z cieľov programu ESO je vytvorenie siete kontaktných miest, ktoré budú voči občanovi navonok predstavovať jeden inštitút zastupujúci štát a ďalšie verejné funkcie. Uvedený projekt a jeho služby vytvárajú platformu na integráciu prierezových a obslužných činností týchto centier. |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 8. | Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza | Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky | Investičný | 16 027 359,60 | 04/2015 | 03/2016 | Projekt vychádza zo súčasnej východiskovej situácie a identifikovaných potrieb cieľových skupín projektu. Nadväzuje na prebiehajúce, alebo zrealizované investície do elektronizácie rezortu spravodlivosti a dopĺňa projekty elektronizácie VS na centrálnej úrovni. MS SR je vzhľadom na zákonom vymedzené kompetencie a úlohy jediným vhodným subjektom pre realizáciu projektu BAA. Okrem iného MS SR riadi a metodicky usmerňuje vývoj, nasadzovanie a využívanie IS a technológií v tejto oblasti. |
| 9. | Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR - 2. fáza | Ministerstvo hospodárstva SR | Investičný | 1 173 390,99 | 05/2014 | 03/2016 | Projekt Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza je zameraný na vybrané služby rezortu hospodárstva pre podnikateľov a občanov. Užívateľská skúsenosť z pôvodného portálu MH SR je neuspokojivá, pričom súčasná IT podpora neposkytuje rozšírenú funkcionality akou je riadenie podaní, systémová integrácia resp. riadenie organizačných procesov. Cieľom projektu je preto vybudovanie rezortného centra zdieľaných služieb a optimalizácie vlastných procesov potrebných na výkon činností a služieb vo vzťahu k občanom. Výstupom projektu je umožniť verejnosti využívanie služieb poskytovaných Ministerstvom hospodárstva SR elektronicke. Implementácia projektu počíta s vytvorením 38 unikátnych služieb tak, aby poskytovateľ dokázal pokryť univerzálne široké spektrum užívateľov. Služby budú poskytované v troch hlavných skupinách: <ol style="list-style-type: none"> 1. Informačné služby 2. Transakčné služby 3. Služby proaktívneho poradenstva Tvorba a poskytovanie týchto služieb predstavuje základný komunikačný prostriedok pri plnení úloh rezortu hospodárstva vo vzťahu ku koncovým užívateľom. Ich úlohou bude realizácia výstupov v najkratšom čase, so znížením administratívnej záťaže pri komunikácii s verejnou správou a s maximálnou finančnou úsporou. |
| 10. | Cloud Ministerstva vnútra SR | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 44 121 986,08 | 12/2015 | 12/2016 | Cieľom projektu bolo vybudovanie riešenia poskytujúceho IaaS služby. Prvá časť riešenia IaaS vytvorila iniciálne prostredie umiestnené v novovybudovanom nadrezortnom dátovom centre Ministerstva financií SR, ktoré je primárne určené pre nové projekty informačných systémov prevádzkované vo vládnom cloude. Iniciálne prostredie umožnilo „proof of concept (PoC)" pre |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | nadrezortný cloud, definovanie technologických štandardov a prevádzkových procesov, poskytuje vysoko dostupné škálovateľné a bezpečné IaaS služby pre vývojové, testovacie, predprodukčné a produkčné prostredia nových informačných systémov. Tento projekt predstavuje implementáciu IKT infraštruktúry pre poskytovanie IaaS služieb v Datacentre MV SR, ktoré predstavuje druhú časť riešenia IKT infraštruktúry pre IaaS, ktoré je rozšírené o funkcionality replikácie medzi Datacentrom MV SR a Datacentrom MF SR. Výsledkom realizácie ukončených hlavných aktivít projektu Cloud MV bolo funkčné private cloud riešenie poskytujúce cloudové služby na úrovni IaaS. Súčasťou riešenia je platforma umožňujúca automatizovaný provisioning služieb. Z katalógu služieb je možné vybrať si konkrétne IaaS služby z oblastí: <ul style="list-style-type: none"> - úložisko údajov, - pripojenie do špecifickej siete, - výpočtový výkon, - zálohovanie. |
| 11. | Datacentrum Ministerstva vnútra SR | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 30 891 828,84 | 02/2016 | 10/2018 | Predmetom projektu je zabezpečenie/obstaranie priestorov pre dátové centrum Ministerstva vnútra SR, podľa požiadaviek na dátové centrum pre eGovernment a s požadovanými technickými, infraštruktúrnymi a bezpečnostnými vlastnosťami, pričom bude nainštalovaná infraštruktúra pre 800 m2 s podporou pre IT inštalovaný príkon 1,5 kW / m2 (celkovo 1200kW). |
| 12. | Elektronický archív Ministerstva vnútra SR - 2.fáza | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 822 394,80 | 08/2015 | 04/2016 | Projekt Elektronický archív Ministerstva vnútra SR rieši vybudovanie elektronického archívu s portálom, ktorý bude dosiahnutý vytvorením a nasadením informačného systému MV SR ako aj prepojením s ÚPVS a ISVS iných inštitúcií verejnej správy. Projekt rieši zavedenie sofistikovaných elektronických služieb elektronického archívu MV SR pre občanov, odbornú verejnosť a bádateľov a podnikateľov, ktoré zjednodušia možnosti prístupu k archívnym záznamom a skráti čas potrebný na sprístupnenie údajov z elektronického archívneho spisu; optimalizácia a zrýchlenie interných procesov štátnych archívov; centralizácia systémov štátnych archívov a v neposlednom rade aj zvýšenie bezpečnosti a trvácnosti uchovávaní archívnych záznamov. Pre ochranu archívneho dedičstva na rozvoj vedomostnej ekonomiky sa musí zabezpečiť predovšetkým trvalé uchovávanie elektronických archívnych dokumentov, pri ktorom |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|-----------------------------|--------------------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | je nevyhnutné dbať na neporušiteľnosť obsahu archívnych dokumentov a ich čitateľnosť. V prípade elektronických dokumentov však neexistujú optimálne a storočiami overené praktiky, preto je dôležité venovať tomuto cieľu osobitnú pozornosť. |
| 13. | Centrálny ekonomický systém | Ministerstvo financií SR | Investičný | 48 184 180,74 | 02/2019 | 06/2023 | <p>Zámer realizácie projektu vychádza z potreby centralizácie systémov riadenia verejných financií ako predpokladu pre budovanie modernej a efektívnej verejnej správy. Cieľom projektu je implementácia ekonomického informačného systému ako základného prostriedku pre uplatnenie unifikácie a následnej optimalizácie ekonomických procesov subjektov štátnej správy, ktorá umožní MF SR ich centrálné metodicky riadiť a usmerňovať, zefektívňovať a racionalizovať ich výkon a znižovať náklady na ich prevádzku. Realizácia projektu vytvorí priestor na transformáciu ekonomických činností štátu na servisne poskytované služby a ukotví pozíciu MF SR v oblasti ekonomických procesov štátnej správy.</p> <p>Centrálny ekonomický systém (CES) bude poskytovať zdieľané, metodicky a procesne unifikované služby na vládnej cloud platforme, komplexne pokrývajúce elektronický výkon ekonomických a podporných činností vybraných subjektov štátnej správy, vrátane služieb jeho aplikačnej a metodicko-procesnej podpory. Aktivity projektu sú rozložené medzi Analýzu a dizajn riešenia, Implementáciu riešenia, Testovanie riešenia a Nasadenie riešenia. Súčasťou aktivít projektu je aj obstaranie dodatočných licencií v rámci Nákupu SW pre riešenie a podporné aktivity Riadenie projektu a Publicita.</p> <p>Do projektu bude zapojených cca 480 organizácií štátnej správy (v rámci celého územia SR), ktoré získajú centrálnu spravovanú, vždy aktuálnu a metodicky správne implementovaný IS pokrývajúci najdôležitejšie ekonomické agendy organizácií. Súčasne bude implementovaná aj jednotná integrácia medzi CES a ostatnými centrálnymi IS riadenia verejných financií, čím sa získajú dodatočné pozitívne efekty vo forme zjednodušenia až úplného odbúrania niektorých častí administratívnych úkonov. V súlade so schválenou štúdiou uskutočniteľnosti (4.5.2017 rozhodnutím Riadiaceho výboru prioritnej osi 7 OPII, štúdia je dostupná na MetaIS: https://metais.finance.gov.sk/studia/detail/e7d1d03e-581a-c244-0af2-bd5f50e1331d?tab=basicForm) bude technologicky CES</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <p>postavený na platforme SAP, ktorá je najpoužívanejšou platformou ekonomických informačných systémom subjektov štátnej správy (56%). Pre centrálné riešenie na úrovni štátu bolo dôležité vybrať technologickú platformu s dostatočne veľkou kapacitou a stabilitou, pričom sa prihliadalo na ochranu už vynaložených investícií do budovania ekonomických systémov organizácií štátnej správy a prostredia systému riadenia verejných financií.</p> <p>Z pohľadu riadenia verejných financií MF SR získa kontrolu nad aplikáciou metodík a tým aj istotu o ich správnom aplikovaní v CES. Zároveň získa prístup k centrálnemu zdrojovému IS, čím sa MF SR otvorí priestor na priamy prístup k zdrojovým údajom a k overovaniu kvality a spoľahlivosti údajov vykazovaných a predkladaných jednotlivými subjektami v rámci centrálného konsolidačného systému.</p> <p>Merateľnými ukazovateľmi projektu sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napríklad pre analýzu rizík) s cieľovou hodnotou 5 - Počet dodatočných centrálny využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS) s cieľovou hodnotou 1 - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy s cieľovou hodnotou 5. |
| 14. | Informačný systém Obchodného registra SR | Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky | Investičný | 9 935 966,07 | 05/2019 | 10/2020 | <p>Obchodný register predstavuje jeden z pilierov elektronizácie verejnej správy. V rámci koncepcie IS VS, obchodný register je jedným zo zdrojových registrov Registra právnických osôb pre účely poskytovania referenčných údajov.</p> <p>Výsledkom projektu bude nový informačný systém obchodného registra, ktorý plne nahradí existujúce riešenie a zároveň pokryje všetky očakávané legislatívne a procesné zmeny súvisiace so službami obchodného registra a aktuálnymi potrebami modernizácie týchto služieb. Výsledkom bude zároveň nasadenie konkrétnych služieb, zabezpečenie konkrétnych životných situácií, zverejnenie datasetov otvorených údajov a optimalizácia procesov poskytovania služieb obchodného registra. Dôležitým výstupovým ukazovateľom projektu je zabezpečenie 100% kvality a integrity dát v obchodnom registri. Zapisané údaje v obchodnom registri budú použiteľné na právne účely online, čím sa eliminuje potreba výpisov z obchodného registra. Údaje z</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|----------------|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>obchodného registra budú slúžiť ako zdrojové údaje pre Register a identifikátor právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci, kde budú tieto údaje považované za referenčné. Projekt Informačný systém Obchodného registra SR prispieva k dosiahnutiu nasledovných špecifických cieľov PO7:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov - 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov - 7.5 Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených údajov - 7.8 Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu <p>Projekt pokryje nasledovné životné situácie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Začatie podnikania - Administratívny a ekonomický chod podniku - Ukončenie podnikania - Občan a štát. <p>V rámci tohto projektu sa budú sledovať merateľné ukazovatele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - P0049 Dodatočný počet inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu - P0050 Dodatočný počet inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta - P0152 Počet dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou - P0215 Počet nových cezhraničných služieb pre občanov - P0217 Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovu použitie. - P0234 Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb - P0738 Počet zavedených elektronických služieb, ktoré prispievajú k riešeniu životných situácií pre podnikateľov <p>Hlavné aktivity projektu sú rozdelené do 2 fáz (Fáza 1 - Registrácia, Fáza 2 - Nadstavbové funkcie), ktoré budú realizované počas 18 mesiacov. Celkové trvanie projektu 36 mesiacov zahŕňa okrem hlavných aktivít aj podporné aktivity, a to najmä príprava projektu, riadenie projektu, quality assurance a zabezpečenie publicity výsledkov projektu. Ukončenie projektu sa predpokladá v 10/2020.</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | Miesto realizácie aktivít projektu je územie Slovenskej republiky. Zásadným prínosom nového Obchodného registra bude právna relevantnosť celého jeho obsahu vrátane dát historických. |
| 15. | Efektívny manažment údajov v prostredí Sociálnej poisťovne | Sociálna poisťovňa | Investičný | 4 971 150,00 | 01/2019 | 12/2020 | <p>Na dosiahnutie špecifického cieľa 7.7 OPII je potrebné prioritne zaviesť manažment údajov v prostredí SP, čo je prvou nevyhnutnou podmienkou pre úspešnú realizáciu ďalších projektov, informačných systémov vyplývajúcich z reformného zámeru. MÚSP si kladie nasledovné ciele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zavedenie „Data governance“ (manažment údajov) v prostredí SP. - Zabezpečenie dostatočnej kvality údajov v IS SP. - Zabezpečenie využívania referenčných údajov v SP. - Poskytovanie referenčných údajov SP. <p>Projekt plne pokryje požiadavky, ktoré boli v minulosti identifikované pre Centrálny register subjektov sociálneho poistenia (CRSSP) a navyše umožní SP efektívnym spôsobom splniť požiadavky legislatívny tím, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pre všetky agendy SP zabezpečí jednotný prístup k údajom ostatných orgánov verejnej moci (OVM), tak aby tieto údaje nemuseli byť dodatočne požadované od FO a PO – realizácia princípu „jeden krát a dost“ pre agendy SP - Zabezpečiť jednotný spôsob poskytovania údajov SP pre ostatné OVM v súlade so zákonom o sociálnom poistení a zákonom o eGovernmente – podpora realizácie princípu „jeden krát a dost“ pre ostatné OVM <p>Projekt taktiež pokryje požiadavku zlepšiť dostupnosť, kvalitu a bezpečnosť tých údajov SP, ktoré sú používané vo viacerých systémoch SP takým spôsobom, že ku každému údaju z tejto kategórie bude priradený správca, ktorý bude garantovať aktuálnosť a správnosť údajov a tento údaj bude dostupný z jedného miesta pre všetkých konzumentov.</p> |
| 16. | Informačný systém Centra právnej pomoci | Centrum právnej pomoci | Investičný | 4 943 360,00 | 1.kv.2018 | 3.kv.2019 | <p>Plánovaný projekt je zamýšľaný v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, PO7 Informačná spoločnosť, typ Agendové systémy, pričom jeho realizáciou bude podporený špecifický cieľ prioritnej osi 7:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7.4: Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov - 7.7: Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | Realizáciou projektu bude zabezpečené naplnenie nasledovných cieľov projektu: <ul style="list-style-type: none"> - Dostatočné technologické vybavenie kancelárií a konzultačných pracovísk je predpokladom na efektívne poskytovanie konzultácií a právnych služieb - Eliminácia administratívnej záťaže umožní využiť personálne zdroje na aktivity s vysokou pridanou hodnotou - Životné situácie budú riešené efektívne - Navrhované riešenie podporuje a aplikuje ciele z NKIVS |
| 17. | Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie | Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu | Investičný | 15 578 936,00 | 01/2018 | 12/2020 | Hlavným cieľom bude dátová integrácia medzi jednotlivými systémami verejnej správy. Dátovú integráciu je možné chápať ako prepojenie agendových systémov, ich sekundárnych registrov a evidencií na úrovni údajov (najmä integrácia na úrovni jednotlivých dátových úložísk, synchronizácia, aktualizácia a referencovanie). Cieľom projektu je v čo najväčšej miere uľahčiť tok dát a informácií medzi inštitúciami verejnej správy. K tomu je nevyhnutné identifikovať požadované dátové toky a zabezpečiť ich optimálnu realizáciu. Výrazne sa zvýši efektívnosť využívania údajov VS v prospech občana a podnikateľa a vytvorí sa podmienky na reálne fungovanie „Jeden krát a dost“. Vďaka dátovej integrácii, údaje o subjekte, ktoré vlastní a spravuje iný orgán verejnej správy, si inštitúcie poskytujú navzájom bez potreby interakcie s klientom podľa pravidiel. Dôležité je, aby bola podporená automatizácia zdieľania údajov medzi jednotlivými informačnými systémami verejnej správy a súvisiace odstránenie manuálnych činností pracovníkov verejnej správy (prepísovanie údajov z jednej aplikácie do druhej). Národný projekt Dátová integrácia si preto kladie za cieľ naplnenie princípu „Jeden krát a dost“, aby bol v čo najväčšej možnej miere odbremený občan/podnikateľ a od potreby dokladovania údajov, ktoré už VS má k dispozícii. Tento cieľ bude podporený pripojením relevantných subjektov, čo je kľúčový predpoklad pre zavedenie nových referenčných registrov, referenčných údajov. |
| 18. | Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa | DataCentrum elektronizácie územnej samosprávy Slovenska | Investičný | 31 283 191,41 | 12/2017 | 01/2021 | Hlavným cieľom realizácie projektu plošného rozšírenia IS DCOM (ďalej len DCOM+) je migrácia IS DCOM do vládneho cloudu a zároveň migrácia ISVS obcí a miest do vládneho cloudu, čím umožníme ďalším zhruba 1000 obciam a mestám využívať už existujúce riešenie pre elektronický výkon verejnej moci. Toto riešenie je už overené praxou z projektu DCOM a pre |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>mestá a obce ponúka najlepší pomer úžitku a nákladov. Ďalším cieľom realizácie projektu je aj doplnenie infraštruktúrnych zariadení pre obce a mestá (aj na cca 1474 obcí a miest už zapojených v pôvodnom projekte DCOM) v rámci racionalizácie prevádzky vládneho cloudu a riešenia IS DCOM. Pripojením ďalších obcí a miest do IS DCOM dôjde k zjednodušeniu architektúry IS obcí a miest, nakoľko sa stanú konzumentom cloudových služieb v prostredí vládneho cloudu. Projekt DCOM+ týmto prináša naplnenie špecifického cieľa OPII 7.8 Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu. Využitie zdieľanej platformy vládneho cloudu zjednoduší využívanie IKT a povedie k minimalizácii nárokov na správu a údržbu informačných systémov verejnej správy. Vládny cloud sa stane nástrojom efektívneho budovania a prevádzky informačných systémov, pri dosiahnutí vysokej bezpečnosti, ochrany osobných údajov a ďalších citlivých informácií.</p> <p>Zároveň prináša ďalšie zhodnotenie už zrealizovaných investícií štátu, v rámci ktorého je už vyvinuté riešenie IS DCOM poskytnuté ďalším subjektom.</p> |
| 19. | Centrálny informačný systém štátnej služby | Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby | Investičný | 4 902 567,98 | 02/2019 | 07/2021 | <p>V rámci tohto projektu bude CİSSS implementovaný v rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Registra výberových konaní – register bude obsahovať/poskytovať údaje o výberových konaniach definovaných Zákonom; - Modulu evidencie uchádzačov - v tom: <ul style="list-style-type: none"> • Registra úspešných absolventov – register bude obsahovať/poskytovať údaje o úspešných absolventoch prvého kola výberového konania resp. hromadného výberového konania v rozsahu stanovenom Zákonom; • Registra nadbytočných štátnych zamestnancov – register bude obsahovať/poskytovať údaje o nadbytočných štátnych zamestnancoch, ktorých ŠZ pomer skončil pred menej ako jedným rokom v rozsahu stanovenom Zákonom; - Registra štátnozamestnaneckých miest - register bude obsahovať/poskytovať údaje o štátnozamestnaneckých miestach vrátane údajov o organizačnej štruktúre v rozsahu stanovenom Zákonom; |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Registra štátnych zamestnancov – register bude obsahovať/poskytovať údaje o štátnych zamestnancoch zo všetkých OŠS v rozsahu stanovenom Zákonom; - Modulu analýz a poskytovania dát – modul bude poskytovať špecifické funkcionality analytického a kontrolného charakteru (napr. štatistických reportov a iné.); - Modulu riadenia procesov – modul pre podporu manažovania a riadenia úloh a procesov Úradu vlády SR a organizačné zložky v jeho pôsobnosti predstavuje rozšírenie existujúceho modulu IS „Sledovanie a kontrola úloh z uznesení vlády SR“, ktorý poskytuje funkcionality na podporu riadenia procesov vykonávaných aj v gescii ÚV SR. Spoločne so špecializovaným komponentom pre riadenie úloh umožní centrálné definovanie, sledovanie a vyhodnocovanie činností v gescii ÚV SR; - Špecializovaný komponent pre riadenie úloh – komponent ako súčasť modulu riadenia procesov umožní orchestrovat' kontrolu a plnenie činností spojených v gescii ÚV SR; - Modulu aplikačných rozhraní pre integráciu ďalších modulov a externých ISVS - modul bude zabezpečovať elektronickú komunikáciu (výmenu dát) modulov CISŠS s externými IS VS; - Modulu správy a podporných činností – modul bude zabezpečovať riadenie prístupov a oprávnení k práci s CISŠS, správu číselníkov a nastavení CISŠS a ďalšie činnosti potrebné pre prevádzku CISŠS; - Modulu evidencie a správy služobných preukazov - modul bude zabezpečovať centrálnu správu elektronických služobných preukazov (eSP) s funkcionalitou identifikácie a autentifikácie štátnych zamestnancov s podporou ďalších požadovaných funkcionalít definovaných počas realizácie projektu v detailnom funkčnom návrhu riešenia. |
| 20. | IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 | Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky | Investičný | 6 023 746,50 | 4.kv.2018 | 2.kv.2020 | <p>Agenda lepšej regulácie a zavedenie systematického posudzovania vplyvov regulácií (RIA) patrí k hlavným nástrojom pre zefektívnenie verejnej správy v oblasti návrhu politik a regulácií. Riešenie Inteligentné regulácie vychádza z princípov reformy verejnej správy 2020, ktoré sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skvalitnenie procesu prípravy a tvorby právnych predpisov a strategických dokumentov na základe systematického uplatňovania princípov otvorenosti, zrozumiteľnosti a |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>zapojenia verejnosti pri ich príprave. Zefektívni a skvalitní sa proces ex-ante posudzovania vybraných vplyvov vďaka kolaboračnej platforme a interaktívnej forme konzultácií pred finalizáciou materiálu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cieľom je postupne vytvárať regulačný rámec s jednoduchými a potrebnými reguláciami, pričom sa sprehľadnia a zjednodušia existujúce právne predpisy. V registri regulácií bude dostupný sémantický rozklad zákonov, ktorý sprehľadní informačné povinnosti predstavujúce 80 percent administratívnej záťaže. - Využívanie dát v rozhodovaní, pričom rozhodovacie procesy vo verejnej správe budú podporené informáciami, získanými automatizovanou analýzou dát, ktorými verejná správa disponuje. Zavedie sa do praxe pilotný model posudzovania vplyvov na podnikateľské prostredie, ktorý bude využívať dostupné údaje zo Štatistického úradu, Registra fyzických a právnických osôb a z databáz Sociálnej poisťovne a finančnej správy. |
| 21. | Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | Investičný | 17 180 666,00 | 1.kv.2019 | 4.kv.2021 | <p>Hlavné ciele projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cieľ 1: Sprístupnenie údajov klientom, ktoré sa vo verejnej správe o nich evidujú - Cieľ 2: Zvýšenie zapojenia občanov do digitálnej ekonomiky (cez manažment osobných údajov) - Cieľ 3: Zjednodušenie dátovej integrácie vo verejnej správe - Cieľ 4: Zníženie administratívnych nákladov pre podnikateľov v interakcii s verejnou správou <p>Špecifické ciele OP II, ku ktorým projekt prispieva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov - 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov - 7.7 Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami <p>Projekt si kladie nasledovné ciele v súlade s cieľmi enterprise architektúry verejnej správy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvýšiť počet aplikácií pripojených na integračnú platformu a platformu procesnej integrácie (konzumenti a poskytovatelia): |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|----------------|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšenie produktivity práce (ušetrenie času pracovníkov) vďaka automatizácii, štandardizácii, vyhľadávaniu a sprístupneniu právoplatných údajov z centralizovaného miesta, • Zvýšenie transparentnosti v oblasti sprístupňovania elektronických údajov. - Kvalita údajov: <ul style="list-style-type: none"> • Eliminácia chýb a nezrovnalostí automatizovaným zdieľaním informácií a meta-údajov právoplatných údajov s občanmi. • Eliminácia chýb – zavedením nových služieb kvality dát. • Zvýšenie kvality dát zavedením centrálnych služieb správy kmeňových údajov (MDM). - Prevádzkové náklady IT riešení: <ul style="list-style-type: none"> • Úspora prevádzkových nákladov pomocou centralizácie zverejňovania a sprístupňovania elektronických údajov. - Percento agend, ktoré nevyžadujú od občanov a podnikateľov údaje, ktorými už verejná správa disponuje: <ul style="list-style-type: none"> • Kritérium "jedenkrát a dost" prinesie úsporu času fyzických a právnických osôb, ako aj úradníkov orgánov štátnej moci. - Podiel dát o subjekte sprístupňované cez službu „moje dáta“: <ul style="list-style-type: none"> • Kritérium "jedenkrát a dost" prinesie úsporu času fyzických a právnických osôb, ako aj úradníkov orgánov štátnej moci. - Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu: <ul style="list-style-type: none"> • Úspora obstarávacích a prevádzkových nákladov. - Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami: <ul style="list-style-type: none"> • Úspora času fyzických a právnických osôb, ako aj úradníkov orgánov štátnej moci. - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment (elektronických) služieb pre občanov <ul style="list-style-type: none"> • Úspora času občanov a ostatných používateľov služieb. • Používateľsky prívetivé a proaktívne elektronické služby. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Okamžité vybavenie občana. • Aplikácia princípu jedenkrát a dost'. - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment (elektronických) služieb pre podnikateľov <ul style="list-style-type: none"> • Úspora času podnikateľov a ostatných používateľov služieb. • Používateľsky prívetivé a proaktívne elektronické služby. • Okamžité vybavenie podnikateľa. • Aplikácia princípu jedenkrát a dost'. - Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát <ul style="list-style-type: none"> • Podpora pre Open Data a Open API., otvorené štandardy) vďaka konzistencii, kvality a zdieľaniu datasetov. - Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti <ul style="list-style-type: none"> • Súlad so smernicou GDPR pre integrované informačné systémy verejnej správy. • Súlad s aktuálnymi požiadavkami kybernetickej bezpečnosti - Evidované obmedzenia <ul style="list-style-type: none"> • Projekt bude využívať služby vládneho cloudu • Integráciu na zdroje dát poskytovateľov zabezpečí projekt Dátová integrácia. |
| 22. | Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy | Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby | Investičný | 14 444 684,93 | 1.kv.2020 | 4.kv.2021 | <p>Projekt v rámci naplňania špecifických cieľov 7.3, 7.4 a 7.7 bude prínosom najmä k strategickým prioritám NKIVS: SP Multikanálový prístup, SP Interakcia s verejnou správou, životné situácie a výber služby navigáciou, SP Integrácia a orchestrácia, SP Vládny cloud, SP Manažment údajov.</p> <p>Projekt plánuje naplniť najmä tieto kľúčové ciele v závislosti od zainteresovaných používateľov služieb:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Posun k službám zameraným na zvyšovanie kvality života, - Posun k službám zameraným na nárast konkurencieschopnosti, - Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami. |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>Projekt pokryje aj nasledujúce architektonické ciele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zlepšime výkonnosť verejnej správy vďaka nasadeniu moderných informačných technológií, - Zvýšime kvalitu, štandard a dostupnosť elektronických služieb pre občanov, - Zlepšime digitálne zručnosti a inklúziu znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu, - Zvýšime kvalitu, štandard a dostupnosť elektronických služieb pre podnikateľov, - Racionalizujeme prevádzku informačných systémov pomocou vládneho cloudu. |
| 23. | Zavedenie služieb Platform as a Service | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 18 975 886 | 2.kv.2019 | 2.kv.2021 | <p>Ciele projektu sú nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> - splniť úlohy vyplývajúce z NKIVS a nadväzujúcich dokumentov, - efektívnejšie (v zmysle ceny a rýchlosti nasadenia) poskytovanie vybraných platforiem a softvéru, - efektívnejšie využívanie HW a SW zdrojov súčasného cloudu, - možnosť škálovania výkonu automatickým pridávaním ďalších zdrojov pre vhodne navrhnuté aplikácie, - interné vybudovanie devops tímu, ktorý bude mať nástroje, schopnosti a kapacity dosiahnuť nasledovné: <ul style="list-style-type: none"> • riadenie životného cyklu aplikácii, od zdrojového kódu až po nasadenie príslušných aplikácii, ich komponentov a prepojení, • centralizácia a optimalizácia celkovej prevádzky ISVS. <p>Merateľný ukazovateľ OPII: Dodatočný počet inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu</p> <p>Ďalšie potenciálne navrhované biznis KPI stanovené na základe reálnych možností a predpokladaného potenciálu projektu sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aspoň 60% projektov OPII bude využívať softvérové licencie poskytované cez PaaS, - úspora z centrálného nákupu SW licencií - 5%, - úspora počtu licencií z dôvodu vyššej efektívnosti a zavedenia SAM procesov 6%, - aspoň 40% projektov OPII bude využívať služby cloud natívnej platformy PaaS alebo jednotný devops, |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | – zefektívnenie vývoja a nasadenia zmien pri využívaní služieb CI/CD – projekty využívajúce tieto služby nebudú potrebovať prostredia a tímy na vykonávanie devops operácii, pričom odhad úspor vo je výške 5% (tento odhad nie je možné zaradiť medzi merateľné ukazovatele z dôvodu, že nie je možné ho jednoducho zmerať, je tu však uvedený z dôvodu logickej príslušnosti). |
| 24. | Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | Investičný | 44 960 647,00 | 4.kv.2018 | 1.kv.2019 | Hlavným cieľom národného systému riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe je vytvorenie siete adekvátne odborne a technicky vybavených jednotiek pre riešenie kybernetických bezpečnostných incidentov (ďalej aj „jednotky CSIRT“) na celonárodnej úrovni. Úlohou jednotiek CSIRT je vykonávanie preventívnych a reaktívnych opatrení v oblasti svojho pôsobenia a poskytovanie relevantných informácií o kybernetických incidentoch národnej jednotke CSIRT a vládnej jednotke CSIRT. Oblasť pôsobenia národného systému je vymedzená na ochranu informačných systémov v rámci podsektora „Informačné systémy verejnej správy“ podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov. |
| 25. | Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 19 438 853,00 | 4.kv.2018 | 3.kv.2019 | Výsledkom projektu bude umožnenie prístupu k digitálnemu pracovnému prostrediu cez jednotný prístupový bod (front-end), rýchlu orientáciu a intuitívnu navigáciu s rozšírenými funkciami rýchleho vyhľadávania údajov, procesov, služieb, plánovania a sledovania úloh a procesov, ako aj zvýšenú dostupnosť systému zavedením cloudových SaaS služieb. Zo zlepšenia kvality digitálneho pracovného prostredia bude profitovať nielen pracovník verejnej správy, ale aj občania a podnikatelia zrýchlením vybavovania požiadaviek. |
| 26. | Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 16 387 225,00 | 4.kv.2018 | 3.kv.2019 | Projekt si kladie za cieľ vytvoriť a zabezpečiť udržateľnosť softvérovej infraštruktúry rezortu a flexibilitu pri implementácii a zmenách biznis procesov, napríklad pri zmene legislatívy (zákonov SR, vykonávacích vyhlášok, nariadení a pod.). Ministerstvo vnútra SR si kladie za cieľ vytvoriť podmienky pre budovanie viacrstvovej, servisne orientovanej architektúry informačných systémov, a to tak, aby bolo možné oddeliť biznis procesy zodpovedajúce spracovaniu životných situácií od jednotlivých back-endových transakčných služieb. |
| 27. | Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe | Ministerstvo vnútra | Investičný | 36 806 624,00 | 4.kv.2018 | 3.kv.2019 | Realizácia Centrálnych blokov správneho konania zavedie jednotný výkon optimalizovaných procesov definovaných v |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | Slovenskej republiky | | | | | zákone 71/1967 Zb. o správnom konaní. Optimalizované biznis procesy od prijatia žiadosti (v elektronickej alebo papierovej podobe), následne plne elektronicke podporené spracovanie tejto žiadosti, cez vydanie rozhodnutia (opäť v elektronickej alebo papierovej podobe podľa toho, či má občan alebo podnikateľ aktivovanú elektronicke schránku), až po prípadné procesy odvolania voči tomuto rozhodnutiu. Zároveň sa zavedie plná elektronicke žižtovného cyklu spisov (vznik spisu, narábanie so spisom, uzavretie spisu a uloženie do registratúrneho strediska, jeho protokolárne vyradenie alebo zaradenie „A“ záznamov do štátneho archívu). |
| 28. | Elektronicke služby Národného inšpektorátu práce | Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky | Investičný | 5 803 061,00 | 2.kv.2019 | 2.kv.2021 | <p>Cieľom projektu je posilnenie elektronicke nástrojov pre efektívne spracovanie a využívanie dát a zavedenie poskytovania elektronicke služby verejnosti, vrátane poskytovania otvorených dát. Projekt má ambíciu predstaviť nové, technologicky inovatívne riešenie agendy výkonu inšpekcie práce v SR.</p> <p>Projekt uvažuje s vyhlásením referenčných registrov: (1) subjektov, ktoré porušili zákaz nelegálneho zamestnávania; (2) oprávnení, osvedčení a preukazov v oblasti inšpekcie práce. Registre budú poskytovať rozhrania na jednotlivé dopyty a hromadné dopyty. Zámerom je realizovať princíp 1x a dostať, aby úrady nevyžadovali od podnikateľov a občanov potvrdenia, ktoré sa dajú získať z referenčných registrov. Príkladmi sú preukazovanie odbornej spôsobilosti pri založení viazanej živnosti na živnostenskom úrade a potvrdenie o neporušení zákazu nelegálneho zamestnávania žiadateľom o poskytnutie príspevku z verejných zdrojov agentúrami a inštitúciami. Realizácia projektu umožní zverejniť datasety v oblasti inšpekcie práce a nelegálneho zamestnávania aj vo forme (linked) open data.</p> <p>Zavedenie IS umožní občanom i právnickým osobám rýchly a spoľahlivý prístup k údajom inšpekcie práce, štatistickým výsledkom vykonaných inšpekcií práce, ako i k možnosti nahlásenia nelegálnej práce a podozrení z nelegálneho zamestnávania. Rovnako bude vďaka projektu výrazne zefektívnená práca samotných zamestnancov Národného inšpektorátu práce a inšpektorátov práce, ktorí získajú v reálnom čase prístup ku spisom, procesom, stavom a časovým harmonogramom výkonu inšpekcie práce.</p> |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 29. | Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia | Ministerstvo financií Slovenskej republiky | Investičný | 5 038 375,00 | 2.kv.2019 | 2.kv.2022 | Hlavným projektovým cieľom je zabezpečiť povinnosť, aby verejní obstarávatelia a obstarávatelia (VO/O) prijímali a spracúvali elektronické faktúry, ktoré sú v súlade s európskou normou pre elektronickú fakturáciu, pričom elektronickou faktúrou sa rozumie faktúra, ktorá bola vystavená, zaslaná a prijatá v štruktúrovanom elektronickom formáte, ktorý umožňuje jej automatické a elektronické spracovanie. Táto povinnosť sa bude vzťahovať aj na tých verejných obstarávateľov / obstarávateľov, ktorí na základe udelenia výnimky (napr. z časových dôvodov) potrebujú zrealizovať službu alebo získať tovar bez verejného obstarávania. Elektronická fakturácia je jednou z priorit EK na roky 2015-2019. Základný prínos je v oblasti interoperability – podpora schopnosti komunikácie subjektov naprieč EÚ a prispievanie k naplneniu vízie o jednotnej Európe. |
| 30. | Redizajn siete GOVNET | Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby | Investičný | 7 321 890,45 | 1.kv.2019 | 1.kv.2022 | Cieľom projektu je zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti (vytvorením IPSec VPN tunela) a modernizácia a racionalizácia verejnej správy (zavedením moderného informačného prvku videokonferencie). Vytvorenie IPSec tunela je zásadný krok, ktorý odstráni súčasný negatívny stav bezpečnosti siete GOVNET. Vytvorí sa šifrovaná komunikácia v transportnej sieti, ktorá prináša bezpečný prenos dát pre všetky cieľové skupiny, ktorými sú zamestnanci jednotlivých rezortov. Ďalšou motiváciou pre realizáciu projektu je zníženie doterajších prevádzkových nákladov - šetrenie prevádzkových nákladov bude dosiahnuté prechodom prístupovej časti siete z vlastníctva ISP do vlastníctva NASES, čo prinesie aj slobodu výberu poskytovateľa transportných služieb podľa najlepšej ponuky. Zavedený nový bezpečnostný informačný prvok – Videokonferencie vzhľadom k tomu, že budú implementované v rámci topológie siete GOVNET prinesú zvýšenú bezpečnosť komunikácie, prenos obrazu, zvuku a dát. Pozitívne prispieje k efektívnej spolupráci a komunikácii, zvýšeniu produktivity a zníženiu nákladov v podobe cestovných a ubytovacích nákladov. |
| 31. | Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva | Úrad verejného | Investičný | 17 982 240,00 | 1.kv.2018 | | Zámerom projektu je elektronizácia agendy „Ochrana, podpora a rozvoj verejného zdravia“ na úseku verejnej správy „Zdravotná |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | zdravotníctva Slovenskej republiky | | | | 1.kv.2021 | <p>starostlivosť^{cc}. Cieľom je pokryť odborné domény: hygiena výživy, bezpečnosti potravín a kozmetických výrobkov, hygiena životného prostredia a zdravia, hygiena detí a mládeže, ochrana zdravia pred žiarením, preventívne pracovné lekárstvo a toxikológia, epidemiológia, objektivizácia faktorov životných podmienok, podpora zdravia, lekárska mikrobiológia.</p> <p>Ústredným motívom navrhovaného riešenia je dosiahnutie nasledujúcich cieľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lacnejší štát pre občanov a podnikateľov, - ušetrenie času občana/podnikateľa, - efektívnejší výkon a služby verejnej správy, <p>Efektívne fungujúce riešenie bude mať ďalšie odvodené pozitívne prínosy pre ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia – teda zdravia občanov SR.</p> <p>Pre občanov a podnikateľov tento projekt prinesie 22 koncových služieb, ktoré umožnia zjednotené vybavenie ich žiadostí naprieč všetkými 37 ÚVZ. V tejto oblasti je projekt pripravovaný plne v súlade s aktuálnymi strategickými prioritami uvedenými v NKIVS a trendy ako „viac-kanálový prístup“, alebo „jeden krát a dost“^{cc}, prinesú pre občanov a podnikateľov komfortné, užívateľsky prívetivé a zrozumiteľné služby prostredníctvom moderných rozhraní.</p> |
| 32. | Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu | Kancelária najvyššieho súdu Slovenskej republiky | Investičný | 5 432 245,00 | 1.kv.2019 | 1.kv.2022 | <p>Cieľom projektu a KNS SR je zefektívnenie činností Najvyššieho súdu pri súčasnom znížení nákladov na súdne konania, optimalizácia organizácie práce KNS a implementácia inovatívnych riešení v synergickom súlade s cieľmi reformného zámeru. Pri naplnení cieľov RZ, projekt pokryje podporu všetkých administratívnych, analytických kapacít a štatistických procesov, s vyňatím vlastného súdneho procesu.</p> <p>Projekt elektronizácie KNS SR vytvorí mechanizmy pre implementáciu optimalizovaných procesov, transparentnú kontrolu justície a lepší prístup k dátam zo súdnych konaní, ako aj súdnym rozhodnutiam.</p> <p>Hlavné prínosy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vytvorenie podmienok na zrýchlenie súdnych konaní a zvýšenia kvality rozhodovacieho procesu - zvyšovanie efektivity manažmentu súdnictva na úrovni NS SR |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - zlepšenie analytických a kontrolných mechanizmov výkonu štátnej správy súdov, prostredníctvom elektronizácie procesov - zlepšenie prístupu k informáciám pre občanov, podnikateľov, odbornú a profesnú verejnosť sprístupnením obsahu databázy anonymizovaných rozhodnutí (Elektronická zbierka rozhodnutí NS SR) NS SR |
| 33. | eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých | Datacentrum elektronizácie územnej samosprávy Slovenska | Investičný | 9 133 014,62 | 3.kv.2019 | 3.kv.2022 | Projekt rieši využitie kombinácie elektronických služieb pre osoby so zdravotným postihnutím v prepojení na inteligentné „internet of things“ (ďalej len „IoT“) zariadenia pre komplexné riešenie parkovania na vyhradených miestach pre osoby so zdravotným postihnutím. Synergicky tak v sebe spája kompetencie štátnej správy a samosprávy, keďže na jednej strane dôjde k nasadeniu inteligentnej aplikácie pre zdravotne postihnutých, úprave parkovacích preukazov pre ťažko zdravotne postihnutých občanov na „inteligentné“ parkovacie preukazy a na druhej strane projekt predpokladá osadenie inteligentných senzorov na parkoviská určené pre týchto znevýhodnených občanov, v rámci dotknutých miest a obcí. Treťou významnou zložkou projektu je zabezpečenie vymožitelnosti práva zo strany polície. |
| 34. | Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám | Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky | Investičný | 9 688 014,00 | 2.kv.2019 | 2.kv.2022 | Primárnym cieľom projektu je vytvorenie univerzálneho a jednoducho použiteľného infraštruktúrneho uzla vo forme aplikačného rozhrania pre evidovanie, harmonizáciu, zdieľanie, distribuovanie, archivovanie a prácu s priestorovými informáciami Slovenskej republiky. Projekt poskytne jednotný a údajovo konzistentný zdroj harmonizovaných priestorových údajov, sprístupnených aplikačno-programovým rozhraním služieb, ktoré budú zdokumentované prostredníctvom štandardizovaných meta údajov. Pre všetky budú jednoznačne zadané harmonizované licenčné podmienky zdieľania, pričom ich zdieľanie bude zabezpečované komponentom monitoringu a reportingu. V neposlednom rade bude projekt zabezpečovať podporu výkonu koordinácie tvorby a prevádzky národnej infraštruktúry priestorových informácií v SR, ktorá poskytuje geopriestorovú podporu pre výkon elektronizácie verejnej správy. |
| 35. | Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie | Ministerstvo zdravotníctva | Investičný | 1 532 688,00 | 2-3.kv.2019 | 2-3.kv.2021 | Výkon a efektívne riadenie regulácie si vyžaduje okrem legislatívnej a normatívnej základne aj inteligentné analytické, |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | Slovenskej republiky | | | | | rozhodovacie mechanizmy a nástroje, ktoré umožnia implementovať legislatívne zmeny do praxe. Cieľom projektu je implementovať analytický nástroj pre podporu regulácie, ktorý poskytne pre dotknuté útvary pokročilé funkcie spracovania dát akými sú zber, analýza, modelovanie, predikcia, interaktívne zobrazovanie a reportovanie nastavených modelov. Analytický nástroj pre podporu regulácie a súvisiaca infraštruktúra prispejú k efektívnejšiemu vynakladaniu prostriedkov na IKT v rezorte zdravotníctva. Spracovanie a vyhodnotenie aktuálnych analytických dát z rezortu umožní prijímať informované rozhodnutia pre podporu efektívneho vynakladania peňažných prostriedkov na zdravotnú starostlivosť. Efektívna regulácia a monitorovanie nákladov v oblasti zdravotníctva sú možné nastavením ekonomického nákladového modelu, ktorý bude podporovaný centralizovaným analytickým nástrojom, ktorý v súčasnosti chýba. |
| 36. | Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 4 560 387,00 | 4.kv.2019 | 4.kv.2021 | Cieľom projektu je prispieť k modernizácii a racionalizácii verejnej správy IKT prostriedkami. Realizáciou projektu dôjde k: <ul style="list-style-type: none"> - optimalizácii procesov v rámci životného cyklu klienta (vznik, zmena alebo zánik do registra MNO, výpis alebo odpis z registra MNO), - optimalizácii úseku verejnej správy „Zhromažďovanie a združovanie vrátane registrácie niektorých právnických osôb, o ktorých to ustanoví osobitný zákon“, - zvýšeniu počtu obslužných miest z 8 na 79 do roku 2023 poskytujúcich služby spojené so vznikom, zmenou alebo zánikom mimovládnej neziskovej organizácie, - efektívnemu vykonávaniu procesov vo verejnej správe, - zefektívneniu práce zamestnancov SVS MV SR (nadácie, občianske združenia a organizácie s medzinárodným prvkom) alebo na okresných úradoch v sídle kraja (neinvestičné fondy a neziskové organizácie poskytujúce všeobecne prospešné služby) |
| 37. | Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže | Generálne riaditeľstvo Zboru väzenskej a justičnej stráže | Investičný | 23 748 264,00 | 3.kv.2019 | 4.kv.2022 | Projekt prispieje k modernizácii a racionalizácii verejnej správy IKT prostriedkami a plneniu NKIVS a relevantných strategických priorít NKIVS. Hlavným cieľom navrhovaného projektu je optimalizovať a inovovať životný cyklus klienta, ako aj inovovať a modifikovať a zjednotiť postupy zboru pomocou nasledovných pod-cieľov: |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - podporiť koncepčné zámery v oblasti výkonu väzby a výkonu trestu odňatia slobody, ľudských zdrojov, vzdelávania, legislatívy a informačno-komunikačných technológií v súlade s Koncepciou väznenstva Slovenskej republiky na roky 2011 až 2020, - vytvoriť podmienky v oblasti monitorovania miest, kde môžu byť zadržované osoby, ktorým bola obmedzená osobná sloboda a predpoklady integrácie čo najširšieho počtu odsúdených do všeobecnej väzenskej populácie v súlade s odporúčaniami Európskeho výboru na zabránenie mučenia a neľudského či ponižujúceho zaobchádzania alebo trestania, - optimalizovať, inovovať a elektronizovať životný cyklus klienta - procesy v rámci evidencie obvinených a odsúdených, - optimalizovať, inovovať a elektronizovať životný cyklus klienta - procesy v rámci výkonu väzby a výkonu trestu odňatia slobody, - podporiť optimalizáciu a elektronizáciu agendy príslušníka a zamestnanca, - posilniť predpoklady pre úspešnú resocializáciu odsúdených – príprava na elektronický spôsob komunikácie s OVM po prepustení |
| 38. | Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ | Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb | Investičný | 4 608 150,00 | 2.kv.2019 | 2.kv.2021 | <p>Cieľom projektu je zoptimalizovanie a elektronizácia procesov pri výkone regulácie a štátneho dohľadu elektronických komunikácií a poštových služieb, a elektronizácia verejných služieb poskytovaných Regulačným úradom.</p> <p>Zo všeobecných princípov regulácie vyplýva, že RÚ potrebuje na výkon účinnej regulácie k dispozícii informácie o aktuálnom stave regulovaného prostredia. Na to je potrebné, aby boli zabezpečené relevantné informácie určeným štátnym zamestnancom v správnom čase. Národný projekt identifikuje strategické ciele, ktoré spoločne definujú víziu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zefektívnenie procesu regulácie a štátneho dohľadu nad elektronickými komunikáciami a poštovými službami za účelom vytvorenia efektívne spravovaného prostredia pre potreby informačnej spoločnosti, - vytvorenie elektronických nástrojov na optimalizáciu sektorových politík v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|-------------------------|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - poskytovanie kvalitných elektronických služieb smerom k podnikateľov, občanom a ostatným orgánom verejnej správy <p>Optimalizácia politik a zefektívnené elektronické procesy zabezpečia dostatočnú požadovanú adresnosť verejných služieb poskytovaných RÚ s dopadom na všetky regióny Slovenska, sociálnu a ekonomickú infraštruktúru SR. Národný projekt je tematicky zameraný na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu prostredníctvom poskytovania elektronických služieb pre širokú verejnosť, na ich využívanie a kvalitu. Aktivity národného projektu zamerané na elektronizáciu procesov a služieb RÚ sú základným predpokladom pre zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov a podnikateľov (t.j. prijímateľov verejných služieb), zlepšovanie celkovej dostupnosti dát a umožnenie modernizácie a racionalizácie verejných služieb prostriedkami IKT.</p> |
| 39. | Online procesy eZdravia | Národné centrum zdravotníckych informácií | Investičný | 7 492 101,00 | 1.kv.2020 | 2.kv.2022 | <p>Ústredným motívom navrhovaného riešenia je dosiahnutie nasledujúcich cieľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pre prijímateľov ZS zabezpečiť čo najskoršie založenie EZKO knižky, aby mohol zdrav. pracovník zapisovať a čítať údaje z EZKO v čo najskoršom čase, - skoršie začatie výkonu poskytovania zdravotnej starostlivosti prijímateľovi ZS, - celkové zníženie administratívnej záťaže a nákladov vyvolaných z dôvodu chýbajúcej dostatočnej elektronizácie procesov <p>Výsledkom projektu budú online konsolidované služby s cieľom optimalizovať agendu a dobu vybavenia registrácie a ukončenia ich platnosti pre nasledujúce entity evidované v cieľových registroch pre eZdravie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poskytovateľ zdravotnej starostlivosti (Ambulancia, Nemocnica, Lekáreň, Laboratórium a iné), - zdravotnícky pracovník (Lekár, lekárnik, sestra, farmaceut a iné), - prijímateľ zdravotnej starostlivosti (Občan SR a cudzinec, ktorému je poskytovaná zdravotná starostlivosť na Slovensku), - pracovno-právny vzťah (vzťah medzi Poskytovateľom zdravotnej starostlivosti a Zdravotníckym pracovníkom), |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - kapitačný vzťah (vzťah medzi Poskytovateľom zdravotnej starostlivosti a Prijímateľom zdravotnej starostlivosti) a zastupovania Poskytovateľa zdravotnej starostlivosti, - zmluvný vzťah (vzťah medzi Zdravotnou poisťovňou a Poskytovateľom zdravotnej starostlivosti), - poisťný vzťah (vzťah medzi Zdravotnou poisťovňou a Prijímateľom zdravotnej starostlivosti) <p>Sekundárnym cieľom projektu je vybudovať chýbajúce podporné nástroje, ktoré umožnia dosiahnuť primárny cieľ a vyriešiť architektonické princípy a mechanizmy uvedené v manažérskom zhrnutí.</p> |
| 40. | Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD) | Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb | Investičný | 9 321 066 | 2.kv.2019 | 2.kv.2021 | <p>Cieľom projektu je prispieť k zefektívneniu regulácie a štátneho dohľadu nad elektronickými komunikáciami a celkové zlepšenie riadenia zavádzania širokopásmového internetu (Broadband) na Slovensku vybudovaním riadiaceho orgánu „<i>Broadband Competence Office</i>“ (BCO).</p> <p>Agenda BCO je definovaná nasledovne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - monitoring pokrytia územia, - mapovanie plánovaných investícií súkromného a verejného sektora do širokopásmovej infraštruktúry, - podpora pri poskytovaní finančnej pomoci pre investície do širokopásmovej infraštruktúry, - podpora implementácie konceptu <i>Digital Single Market</i> zvýšenou mierou verejných investícií do širokopásmovej infraštruktúry, - poskytovanie poradenstva pre občanov a firmy v otázkach zavádzania širokopásmového internetu (mapovanie pokrytia, kvalita služieb, penetrácia, investičné plány), - koordinácia s inštitúciami EÚ v otázke pokrytia širokopásmovým internetom, - poskytovanie podpory a expertízy verejnej správy v nasledujúcich oblastiach (v kontexte pokrytia širokopásmovým internetom): <ul style="list-style-type: none"> • strategické plánovanie, analýzy a štúdie uskutočniteľnosti, • regulácia elektronických komunikácií, EŠIF a smernica o opatreniach na zníženie nákladov na zavedenie |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <p>vysokorýchlostných elektronických komunikačných sietí,</p> <ul style="list-style-type: none"> • pravidlá štátnej pomoci, • verejné obstarávania, • finančné modelovanie investícií, • mapovanie bielych miest, • mapovanie investičných plánov a plánovaného pokrytia širokopásmovým internetom |
| 41. | Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D) | Národné centrum zdravotníckych informácií | Investičný | 12 025 750,00 | 4.kv.2019 | 1.kv.2022 | <p>Cieľmi projektu je implementácia v nasledovných oblastiach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alternatívneho mobilného prístupu (identifikácie, autentizácie a autorizácie) zdravotníckeho pracovníka: <ul style="list-style-type: none"> • poskytnúť prístup do eZdravie mobilným ZPr, ktorí pracujú v teréne alebo mimo PC, • poskytnúť v prípade požiadavky alternatívu ostatným ZPr, pričom hlavným spôsobom autentifikácie ostáva ePZP, - poskytnutia komunikačno autentifikačného modulu v správe NCZI, pričom sa: <ul style="list-style-type: none"> • presunú centrálné aplikačné komponenty eZdravie (ovládače, klienti a cryptocontroller) mimo počítača ZPr do KAM a všetky komponenty bude NCZI môcť vzdialene spravovať, • implementuje sa monitoring KAM a aplikačných komponentov a v prípade incidentu sa v čo najkratšej dobe vzdialene aktualizujú. <p>Naplnením hlavného cieľa sa dosiahnu tieto výsledky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sprístupnenie eZdravie pre záchranárov v počte 2 118, - odstránenie prestojov pre 50% (hodnota vyplýva zo zvolenej nábehovej krivky) ZPr pri strate alebo odcudzení ePZP (2 dni), - odstránenie prestojov pre 50% (hodnota vyplýva zo zvolenej nábehovej krivky) ZPr pri strate alebo zabudnutí PIN (2 dni), - zníženie nákladov na správu a prevádzkovanie ePZP pre 50% ZPr, - zrýchlenie používania eZdravia vďaka rýchlejšej autentifikácii ako aj rýchlejšiemu odstraňovaniu menšieho množstva incidentov, |

Zoznam národných projektov OPII v. 5.3 (v platnosti od 17.12.2018)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|----------------|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - zníženiu odpájania používateľov eZdravia, na základe negatívnych skúseností (napr. nemožnosť sa prihlásiť), - zvýšenie prínosov eZdravia vďaka bezproblémovej práci zdravotníckeho pracovníka, - odstránenie prestojov pri práci zdravotníckeho pracovníka vďaka centrálnej správe aplikačných komponentov eZdravie, - zníženie času zdravotníckeho pracovníka potrebného na nahlasovanie incidentov, - zníženie času na dohľadávanie informácií a riešenie problému na strane NCZI, - zníženie počtu incidentov vďaka predikcii chýb a incidentov, - zrýchlenie zápisu zdravotných záznamov vďaka monitoringu E2E procesu zápisu záznamu, - zníženie nákladov na odstraňovanie incidentov, - zlepšeniu image eZdravia u používateľov |